

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES No. 2019-097076



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Unidad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL



Calle 129 #55-24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre y RUTIN social	Documento de identidad			
2019-11-05	BELTRAN LUIS GABRIEL	C.C. (O) NIT (I) C.E. (I) No.		79.321.238	
Origen	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CRA 94 F N 89 04	3203095182	BOGOTÁ	BOGOTÁ D.C.		
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
TT2800	COLOMBIA	Público	MICROBUS	ANSO	5Y8548133BH
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Cara	Combustible	Vit y Chasis
2013	10004871879	2013-01-31	BLANCO	Diesel	LSYHKAASCH03252
No. motor	Tipo motor	Cilindrada	Alimentación	Número de válvulas	Valve por cilindro
0K48053232	4 tiempos	2496	137117	18	Si () No (X)

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	
Con motor eléctrico	Con motor híbrido

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todos los valores están expresados en unidades de medida (* indica un defecto encontrado)

4. Emisiones de escape				5. Intensidad e inclinación de la luz de freno				6. Tensión de la suspensión de todos los ejes			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	68	NA	dBA	Beje Derecha	5.8	2.5	A lux	23.6	225.0	4 lux	
				Beje Izquierda	5.7	2.5	A lux				

7. Suspensión (si aplica)				8. Dirección (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Delantero izquierda	53			Trasero izquierda	53		
Delantero derecha	45			Trasero derecha	53		

9. Frenos				10. Dirección de columna (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1 izquierda	3414	7450	N	Eje 1 Derecha	4123	5729	N
Eje 2 izquierda	3151	4524	N	Eje 2 Derecha	3749	5287	N
Eje 3 izquierda			N	Eje 3 Derecha			N
Eje 4 izquierda			N	Eje 4 Derecha			N
Eje 5 izquierda			N	Eje 5 Derecha			N

11. Emisiones de gases				12. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

13. Emisiones de gases				14. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

15. Emisiones de gases				16. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

17. Emisiones de gases				18. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

19. Emisiones de gases				20. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

21. Emisiones de gases				22. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

23. Emisiones de gases				24. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

25. Emisiones de gases				26. Emisiones de ruido (si aplica)			
Valor	Máximo	Unidad		Valor	Máximo	Unidad	
Eje 1	8			Eje 2	2		
Eje 3				Eje 4			
Eje 5				Eje 6			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el medio ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375	
APROBO SI (X) NO ()	No. consecutivo RUNT, A 0 - 0
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica a vehículos de este tipo)	
APROBO SI () NO ()	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

igual o superior a 10 para vehículos particulares
igual o superior a 5 para vehículos públicos
igual o superior a 3 para vehículos tipo motocicletas
igual o superior a 7 para vehículos tipo moto cargo

Ignorar espacio si el país emisor de documentos es extranjero.
Cuando se presente el informe al fabricante que el país emisor de documentos es extranjero.

NÚMERO DE LOS FOLIOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: 2019-09709

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Lubricado eje 1 izquierdo	[3.8]
Lubricado eje 1 derecho	[4.2]
Lubricado eje 2 izquierdo	[5.0]
Lubricado eje 2 derecho	[4.7]
Lubricado bomba del refrigerante	[4.8]



FIN DEL INFORME

JUAN GALLEGO PERUELA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOS [2] - JUAN SEBASTIAN BARRERA VANEGAS
VISUAL [2648] - JHOAN SEBASTIAN GUTIERREZ
RUIDOS [3118048] - JUAN SEBASTIAN BARRERA VANEGAS
LUCES [8013] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO
GAS DIESEL [24028_38446_1004] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO
VISUAL FOSO [2648_14110950440] - JHOAN SEBASTIAN GUTIERREZ
FAS [EC0010487_EHD008901_EF0003138] - JUAN SEBASTIAN BARRERA VANEGAS

Nota:

1) El campo de resultados de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando queda regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

COPIA DE LA
FOTOCOPIA
DEL DOCUMENTO
DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA Y
DE EMISIONES CONTAMINANTES