

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnóstico YA  
CDA  
DIAGNOSTICA 170, NIT: 9001176695  
CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2019-09-27	Nombre o razón social SANCHEZ GOMEZ BLANCA ALCIRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41613302
Dirección AV CR 9 CL 27 CASA 74 CHIA	Teléfono 3811567	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UFS323	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10010353213	Fecha Matrícula 2002-04-01	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732227089385
No. Motor JT354831	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1956	Kilometraje 494698	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.40	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	13.40	2.5	klux/1m	0.70	0.5 - 3.5	%	23.80	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.40	Delantera Derecha	Valor 70.10	Trasera Izquierda	Valor 76.60	Trasera Derecha	Valor 77.50	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2133.00	6244.00	N	Eje 1 Derecho	1811.00	5480.00	N	15.10	30	%
53.70	50	%	Eje 2 izquierdo	4151.00	4635.00	N	Eje 2 Derecho	3472.00	5167.00	N	16.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.00	Eje 2 0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad	%
			%		%		%		%				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

30234

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



UFS323-2019-09-27 10:26:57 AM



UFS323-2019-09-27 10:26:42 AM

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEFERSON ROJAS CORDOBA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICA MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Manuel Ricardo Arévalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arévalo [Foto trasera], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimex Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)