



Calle 98A n°. 58-42 B. Rionegro
PBX: 6111021
Bogotá NIT: 900.720.875-1

No: 902071

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de identidad:
26/03/19	HEYDA CRISTINA RAMOS LOPEZ	CC.(X) NIT.() CE.() No.45487284
Dirección:	Teléfono:	Ciudad:
CR 49 A 174 A 61	8316080	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento:
		BOGOTÁ, D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
UFT432	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	CADILLAC	GRACE
Modelo:	No. de Licencia de Tránsito:	Fecha Matriculación:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2004	05-879744	05/01/04	BLANCO	DIESEL	KMJRD37BP4K565926
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
D4BB3840555	Diésel	2907	439760	14	SI() NO(X)
					Blindaje:
					SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	4	2,5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	15	225	k lux
			Baja izquierda	11	2,5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
29.87*	50	%	Eje 1 izquierdo	1505	4420	N	Eje 1 derecho	1411	4606	N	6	30	%
			Eje 2 izquierdo	1386	4420	N	Eje 2 derecho	1093	4596	N	21*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%		
9.19*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%		

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1.6	Eje 2	-6.7	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

REVISIONES ANUALES
ESTIMADO CLIENTE

FECHA LIMITE

09 ABR 2019

RECUERDE QUE CUENTA CON 15 DIAS
CALENDARIO PARA HACER LAS CORRECCIONES
Y VOLVER A PRESENTAR SU VEHICULO

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071201	Eficacia de Frenado inferior al 50%-	607	X	
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	607		X
6071204	Desequilibrio-De las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	607		X
Total			1	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
902071

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 1841.00

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(6016) NATALIA MARIA GORRALES
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
(6305) Fernando Javier Burbano Zona C: Prueba de emisiones contaminantes.
(6308) Cristian Steven Achury Zona A: Prueba de luces, suspension y frenos. / Zona B: Prueba de alineacion, inspección sensorial y ruido / Zona D: Conductor

Nota: 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.