



Calle 98A nº. 58-42 B. Rionegro  
PBX: 6111021  
Bogotá NIT: 900.720.875-1

No: 902071

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**1. FECHA**

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de identidad:
26/03/19	HEYDA CRISTINA RAMOS LOPEZ	CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.45487284
Dirección:	Teléfono:	Ciudad: Departamento:
CR 49 A 174 A 61	8316080	BOGOTÁ, D.C. BOGOTÁ, D. C.

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
UFT432	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	CADILLAC	GRACE
Modelo:	No. de Licencia de Tránsito:	Fecha Matrícula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2004	05-879744	05/01/04	BLANCO	DIESEL	KMJRD37BP4K565926
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje:	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
D4BB3840555	Diésel	2907	439760	14	SI( ) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO( )

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	Inclinación Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha 4	2,5	k lux	1.1	0.5-3.5 %	15	225 k lux
			Baja izquierda 11	2,5	k lux	1.4	0.5-3.5 %		

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

**8. FRENIOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
29.87*	50	%	Eje 1 izquierdo	1505	N	Eje 1 derecho	1411	N	6	30	%
			Eje 2 izquierdo	1386	N	Eje 2 derecho	1093	N	21*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
9.19*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-1.6	Eje 2	-6.7	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

**11. EMISIÓNES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítroso (NO)
°C		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO
		Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- %	Ralenti --- ppm	Ralenti --- ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero ppm

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und

**REVISIONES ANUALES ESTIMADO CLIENTE**

FECHA LÍMITE 09 ABR 2019

RECUERDE QUE CUENTA CON 15 DÍAS CALENDARIO PARA HACER LAS CORRECCIONES Y VOLVER A PRESENTAR SU VEHICULO

Página 1 - Sigue en el reverso >>>>>

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
6071201	Eficacia de Frenado inferior al 50%.	607	X B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	607	X
6071204	Desequilibrio-De las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	607	X
		Total	1 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 vehículos particulares.

igual o superior a 5 para vehículos públicos.

igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

igual o superior a 1 para vehículos tipo motocarro.

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

902071

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1841.00

----- FIN DEL INFORME -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
(6016) NATALIA MARÍA CORRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
(6305) Fernando Javier Burbano Zona C: Prueba de emisiones contaminantes.  
(6308) Cristian Steven Achury Zona A: Prueba de luces, suspension y frenos. / Zona B: Prueba de alineacion, inspección sensorial y ruido / Zona D: Conductor

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.