

REVISION Y MANTENIMIENTO TECNICO PREVENTIVO
 Ministerio De Transporte
 Resolucion 315 de 2003

A. INFORMACION GENERAL:



SERVICIO INTEGRAL AUTOMOTRIZ - AINKAA
 900543593-7
 CARRERA 3 ESTE # 15 - 76
 3102755527
 MOSQUERA

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba: 30/09/2019 03:59:04 p.m. | Nombre o Razón Social: PENA MAGDA JULIETH - TRANS. GALAXIA | Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 52704175 |
| Direccion: CALLE 15 N. 28-20 CASA 137 | Teléfono: 3202222682 | Ciudad: FUNZA |

| | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--|
| Placa: WCZ131 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: MICROBUS | Marca: RENAULT | Línea: TRAFIC |
| Modelo: 2013 | No Licencia de Transito: 10006790182 | Fecha matrícula: 03/02/2014 | Color: BLANCO GLACIAL | Combustible: A.C.P.M | VIN o serial: VFLBUDCDY522637 |
| No Motor: M9RM786C203764 | Tipo motor: 4 TIEMPOS | Cilindrada: 1870 | Kilometral: 173000 | Número de Sillas: 16 | Viñetas polarizadas: SI () NO (X) |

B INFORME MECANIZADO DE LA INSPECCION

4. Emisiones Auditables

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------------------------------|
| Eje 1 | 7.00 | Eje 2 | 0.00 | Eje 3 | - | Eje 4 | - | Eje 5 | Maximo [-10°, 10°] Unidad m/Km |

5. Intensidad e Inclinación de luces bajas

| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|--------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|--------|
| | | | dB | Baja Derecha | 9,00 | 2,5 | Kix | 2,00 | 0,5 - 3,5 % | 23,00 | 225 | Kix |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | [-10°, 10°] Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--------------------|
| 7.00 | 0.00 | - | - | 0 | B 20-30; A>30 % | |

7. Suspension (Si Aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | [-10°, 10°] Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--------------------|
| 7.00 | 0.00 | - | - | 0 | B 20-30; A>30 % | |

8. Frenos

| Eficacia Total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|-----------------|-----------------|--------|
| 78 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 3589 | N | Eje 1 Derecho | 3589 | N | 0 | B 20-30; A>30 % | |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 2998 | N | Eje 2 Derecho | 2997 | N | 0 | B 20-30; A>30 % | |
| Eficacia Auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | 0 | 0 | Eje 3 Derecho | 0 | 0 | B 20-30; A>30 % | | |
| 18 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | 0 | 0 | Eje 4 Derecho | 0 | 0 | B 20-30; A>30 % | | |
| | | | FM Izquierdo | 1525 | N | FM Derecho | 1525 | N | 0 | B 20-30; A>30 % | |

9. Desviación Lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | [-10°, 10°] Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--------------------|
| 7.00 | 0.00 | - | - | 0 | B 20-30; A>30 % | |

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | +/- 2 | Unidad | % |
|-------|-----------------------|---------|---------|---------|--------|-------|--------|---|
| R12 | Error en la distancia | Ejemplo | Ejemplo | Ejemplo | Maximo | +/- 2 | Unidad | % |

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

| Temp °C | RPM % | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxigeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Valor | Norma | Unidad | Oxido Nitroso (NO) |
|---------|-------|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|---------|---------|---------|--------------------|
| 900 | 3500 | Ciclo 1 | 25,00 % | Ciclo 2 | 26,00 % | Ciclo 3 | 27,00 % | Ciclo 4 | 28,00 % |
| 81 | | Ralenti | <= | Ralenti | >= | Ralenti | <= | Ralenti | <= |
| | | Crucero | = | Crucero | % | Crucero | = | Crucero | % |

11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

| Temp °C | RPM % | Unidad |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | |



ainka
NIT: 900.943.593-7

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO

DESCRIPCIÓN

GRUPO

tipo defecto

Total

| | |
|---|---|
| 0 | 0 |
|---|---|

Nota:

Esta es una revisión preventiva y en ningún momento reemplaza la revisión tecnico mecánica obligatoria amparada por la ley..

Régimen sancionatorio: Artículo 26 decreto 3366 "serán sancionadas con multa de once a quince SMUV las empresas de transporte público que carezcan de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos con los cuales prestan servicio".

| | | |
|-----------|--|-----------------------------|
| Aprobado: | Sí <input checked="" type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> |
|-----------|--|-----------------------------|

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

TECNICO RESPONSABLE

ALEXANDER OSPINA

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

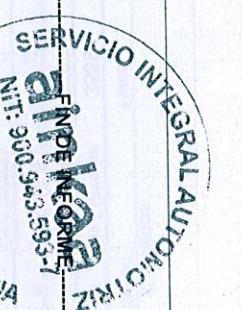
ALINEACIÓN: OPERARIOS VARIOS PRUEBA
 FRENIOS: OPERARIOS VARIOS PRUEBA
 SUSPENSIÓN: OPERARIOS VARIOS PRUEBA
 VISUAL: ALEXANDER OSPINA

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva la cual establece la resolución 315 de 2013, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto |
|-------------|-------|--------------|
| | A | |
| | B | |
| | Total | 0 0 |



FINDE REFORMA

NIT: 900.543.593-7

