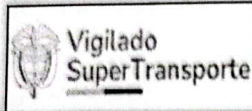


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°. 133266



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



PREVICAR 197  
9000945395  
7448461/62  
sac@holdingvml.net  
AK 45 No 197 75  
LC 2309/1363, Bogotá D. C.

A. INFORMACIÓN GENERAL

|  |   |  |                              |
|--|---|--|------------------------------|
| 1. FECHA                                       |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO        |                              |
| Fecha de prueba<br>2025-08-04 8:30 AM          | Nombre o Razón social<br>METRO JUNIORS SAS      | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X) No. 830092453 |                              |
| Dirección<br>CL 155 B 8 36                     | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3134899995 | Ciudad<br>BOGOTÁ D. C.                                 | Departamento<br>BOGOTÁ D. C. |
| Correo Electrónico<br>METROJUNIORS@HOTMAIL.COM |   |  |                              |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                              |   |                                      |   |   |                                   |
|------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa<br>IWCZ918             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>BUSETA                         | Marca<br>NISSAN                                   | Línea<br>TK55                     |
| Modelo<br>2014               | Numero de licencia de Tránsito<br>10033355927 | Fecha de Matricula<br>2014-12-02     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsion<br>DIESEL                | VIN o Chasis<br>9F9ALGTK0ED084219 |
| No. de motor<br>ZD30-317450K | Tipo Motor<br>Diésel                          | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>2953 | Kilometraje<br>159980                   | Numero de pasajeros (sin incluir conductor)<br>25 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>NA   | Tipo de Carroceria<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-07-27 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha vencimiento GNV                             |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces ( Bajos , Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |               |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultaneas (si / no) |
|------------------------------------|---------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|-----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha (s)   | Intensidad  | 27.7       |         |         | 2.5            | klux   | NO                    |
|                                    |               | Inclinación | 1.20       |         |         | 0.5-3.5        | %      |                       |
|                                    | Izquierda (s) | Intensidad  | 26.7       |         |         | 2.5            | klux   | NO                    |
|                                    |               | Inclinación | 1.60       |         |         | 0.5-3.5        | %      |                       |
| Alta(s)                            | Derecha (s)   | Intensidad  | 34.7       |         |         |                | klux   | SI                    |
|                                    | Izquierda(s)  | Intensidad  | 33.8       |         |         |                | klux   | SI                    |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)    | Intensidad  | 0.00       |         |         |                | klux   | SI                    |
|                                    | Izquierda(s)  | Intensidad  | 0.00       |         |         |                | klux   | SI                    |
| Sumatoria de luces simultaneamente |               |             | Intensidad |         | Maxima  |                | Unidad |                       |
|                                    |               |             | 68.5       |         | 225     |                | klux   |                       |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max. (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|----------|--------|
| Eje 1          | 7350             | 11094          | N      | Eje 1  | 7453           | 11064        | N      | 1.38          | 20% y 30%  | > 30     | %      |
| Eje 2          | 5677             | 10329          | N      | Eje 2  | 6142           | 9604         | N      | 2.69          | 20% y 30%  | > 30     | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               | 20% y 30%  |          | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               | 20% y 30%  |          | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               | 20% y 30%  |          | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Minimo |                |              | Unidad |               |            |          |        |
|                |                  |                | 63.9   |        |                |              | 50     |               |            |          |        |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 26.3     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 5835 | 21423  | N      | Sumatoria Derecho | 5236   |
|          |        |        |                     |      |        |        | 20668             | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | 1.00 | Eje 2 | -4.00 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Maximo | +/- 10 | Unidad | mm |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------|--------|----|
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--------|--------|----|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Maximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

|  | (rpm) | Monóxido de Carbono |        | Dióxido de carbono |        | Óxido             |        | Hidrocarburo ( hexano) |        | Óxido Nitroso      |        |
|--|-------|---------------------|--------|--------------------|--------|-------------------|--------|------------------------|--------|--------------------|--------|
|  |       | Norma               | Unidad | Norma              | Unidad | Norma             | Unidad | Norma                  | Unidad | Norma              | Unidad |
| Relevante                                |       |                     | %      | (CO <sub>2</sub> ) | %      | (O <sub>2</sub> ) | %      | (HC)                   | ppm    | (NO <sub>x</sub> ) | %      |
| Crucero                                  |       |                     | %      |                    | %      |                   | %      |                        | ppm    |                    | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) |       |                     |        |                    |        |                   |        |                        |        |                    | Unidad |
| Temperatura de Prueba                    |       |                     |        |                    |        |                   |        |                        |        |                    | °C     |
| Condiciones Ambientales                  |       |                     |        |                    |        |                   |        |                        |        |                    | °C     |
| Temperatura ambiente                     |       |                     |        |                    |        |                   |        |                        |        |                    | °C     |
| Humedad Relativa                         |       |                     |        |                    |        |                   |        |                        |        |                    | %      |



## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

## DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                         | Ciclo 1                            | Unidad       | Ciclo 2      | Unidad                  | Ciclo 3      | Unidad           | Ciclo 4      | Unidad       | Valor     | Norma  | Unidad |
|-------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-----------|--------|--------|
| Densidad Humo Gobernada | 0.33<br>3356                       | m-1<br>(rpm) | 0.32<br>3373 | m-1<br>(rpm)            | 0.30<br>3471 | m-1<br>(rpm)     | 0.29<br>3516 | m-1<br>(rpm) | Resultado | 0.30   | 2.4    |
|                         |                                    |              |              |                         |              |                  |              |              |           |        | m-1    |
| (rpm)<br>Ralentí<br>700 | Temperatura de operación del motor |              |              | Condiciones Ambientales |              |                  |              | LTOE         |           | Unidad |        |
|                         | Temp.Inicial                       | Temp.Final   | Unidad       | Temperatura Ambiente    | Unidad       | Humedad Relativa | Unidad       |              |           |        |        |
|                         | 57.0                               | 66.0         | °C           | 19.0                    | °C           | 63.1             | %            |              | 430       |        | mm     |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código      | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|------------------|-----------------|---|
|             |   |                  | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo.                          | 6.12 Motor       |                 | B |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | 6.14 Transmisión |                 | B |
| 1.1.14.40.1 | Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardan. | 6.14 Transmisión |                 | B |
| Total       |   |                  | 0               | 3 |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) |          | Eje 2 (mm)         |                      | Eje 3 (mm) |  | Eje 4 (mm) |  | Eje 5 (mm) |  | Repuesto (mm) |          |
|-----------|------------|----------|--------------------|----------------------|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|----------|
| IZQUIERDA | 7.58 mm    | 78.0 psi | 9.60 mm<br>10.5 mm | 81.0 psi<br>82.0 psi |            |  |            |  |            |  | 2.27 mm       | 80.0 psi |
| DERECHA   | 6.91 mm    | 79.0 psi | 7.63 mm<br>7.56 mm | 80.0 psi<br>82.0 psi |            |  |            |  |            |  |               |          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   | N° Consecutivo RUNT: A 182984156 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo) |                                  |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |                                  |

## Nota: causal de rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

RTM - 133266

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:



# G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



2025-08-04 WCZ918 08:34

Fotografía 2



2025-08-04 WCZ918 08:41

## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO                         | MARCA          | SERIE               |
|--|----------------|---------------------|
| FRENOMETRO                                     | MOTORSCAN      | 0701000170082-00017 |
| OPACIMETRO                                     | CAPELEC        | 04580 LTOE 215 mm   |
| TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD) | PRO-T&H        | M-681               |
| SENSOR DE TEMPERATURA                          | BRAIN BEE      | 230516000267        |
| SENSOR VELOCIDAD DE GIRO                       | BRAIN BEE      | 230516000267        |
| ALINEADOR DE LUCES                             | GAMAR          | 8072454             |
| DETECTOR HOLGURAS                              | TECOL          | 0308164             |
| MEDIDOR DESVIACIÓN LATERAL                     | SOLTELEC       | 20180815            |
| SONOMETRO                                      | PCE GROUP      | 07112257            |
| PROFUNDIMETRO                                  | FOWLER X-TREAD | 2163                |

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Responsables de las pruebas

FRENOS-ALINEACIÓN: JAIRO STIVEN VARON PINZON, EMISIONES: JAIRO STIVEN VARON PINZON, LUCES: JAIRO STIVEN VARON PINZON, SENSORIAL: JAIRO STIVEN VARON PINZON, RUIDO: JAIRO STIVEN VARON PINZON,

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN BERNARDO HERRERA MONROY

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, debera efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisi3n de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe