



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2019-11-08	Nombre o Razón social AMEZQUITA MAHECHA MIGUEL ANGEL	Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 79,401,235
Dirección CR 14 C N 157 80	Teléfono 3112623306	Ciudad BOGOTA

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WFL089	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JINBEI	Línea SY6548J1S3BH	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10009221631	Fecha matrícula 2014-03-06	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAEE6DK03527	
No. motor DK4B054477	Tipo motor 4 tiempos	Cilindrada 2498	Kilometraje 112197	Número sillas 17	Vidrios polarizados Si () No (X)	Blindaje Si () No (X)

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor hidrógeno	Otros
---------------------	---------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo (*) indica un defecto encontrado.

4. Emisiones auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	72	NA	dBA	Baja Derecha	7.3	2.5	K lux	3.2	[0.5 - 3.5]	%	30.5
				Baja Izquierda	5.1	2.5	K lux	3.4	[0.5 - 3.5]	%	225.0

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos		
Valor	Valor	Valor	Fuerza	Peso	Unidad
Delantera izquierda	53	Delantera derecha	52	Trasera izquierda	47
				Trasera derecha	50

9. Desviación lateral			10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
54	50	%	Eje 1 Izquierdo	3623	7151
			Eje 1 Derecho	3638	6474
			Eje 2 Izquierdo	3203	5091
			Eje 2 Derecho	2451	5120
			Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho

Eje 1	2	Eje 2	-2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	unidad m/km
-------	---	-------	----	-------	-------	-------	------------	----	-------------

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--	--	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases																			
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (HC)			Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma	Unidad	Co2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí	NA	NA	%
Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero	NA	NA	%

11b. Vehículos a diesel (opacidad)														
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
79	825	12	%	12.4	%	16.5	%	15.1	%		14.6	35	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo defecto	
		A	B	A	B
6071204	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.				
6071202	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%				

Código	Descripción	Grupo		Tipo defecto	
		A	Total	A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo defecto	
		A	Total	A	B

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al medio ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375	
APROBO SI(X)	NO()
No. consecutivo RUNT: A 0 - 0	

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica a vehículos de este tipo)

APROBO SI() NO()

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Nota: Causal de rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 5 para vehículos publicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo moto carros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA ESA REVISION: 2019-095819

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Labrado eje 1 izquierdo	[6,2]
Labrado eje 1 derecho	[6,9]
Labrado eje 2 izquierdo	[6,1]
Labrado eje 2 derecho	[6,4]
Labrado llanta de repuesto	[5,9]



FIN DEL INFORME

JULIAN GALLEGOS PEÑUELA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOS [0] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
VISUAL [2648] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
RUIDOS [3116045] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
LUCES [0013] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO
GAS DIESEL [24028_38446_T004] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO
VISUAL FOSO [2648_141109G0440] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
FAS [EC0010487_EH0006901_EF0003138] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO

Nota:

- 1) El campo de resultados de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.