



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL



Calle 129 # 55 - 24
Teléfono: 3 79 59 59
Nit: 900.081.626-1
Bogotá - Colombia

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2019-11-08		Nombre o Razón social AMEZQUITA MAHECHA MIGUEL ANGEL		Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E () No. 79,401,235	
Dirección CR 14 C N 157 80		Teléfono 3112623306		Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO	
Placa WFL089	Pais COLOMBIA
Servicio Publico	Clase MICROBUS
Marca JINBEI	Linea SY6548J1S3BH
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10009221631
Fecha matrícula 2014-03-06	Color BLANCO
Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAE6DK033527
No. motor DK4B054477	Tipo motor 4 tiempos
Cilindraje 2498	Kilometraje 112197
Número sillas 17	Vidrios polarizados Si () No (X)
Blindaje Si () No (X)	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	
Con motor eléctrico	Con motor hidrógeno
Otras	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo (*) indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	72	NA	dBA	Baja Derecha	7.3	2.5	k lux	3.2	[0.5 - 3.5]	%	30.5	225.0	k lux
				Baja Izquierda	5.1	2.5	k lux	3.4	[0.5 - 3.5]	%			

7. Suspensión (si aplica)			
Delantera izquierda	Valor 53	Delantera derecha	Valor 52
Trasera izquierda	Valor 47	Trasera derecha	Valor 50
			Mínimo 40
			Unidad %

8. Frenos			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	
54	50	%	
Fuerza	Peso	Unidad	
Eje 1 Izquierdo	3623	7151	N
Eje 1 Derecho	3638	6474	N
Eje 2 Izquierdo	3203	5091	N
Eje 2 Derecho	2451	5120	N
Eje 3 Izquierdo			N
Eje 3 Derecho			N
Eje 4 Izquierdo			N
Eje 4 Derecho			N
Eje 5 Izquierdo			N
Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral			
Eje 1	2	Eje 2	-2
Eje 3		Eje 4	
Eje 5		Máximo +/-	10
			Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
		%	Máximo
			Unidad

11. Emisiones de gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (HC)	Oxido Nitroso (NO)	
		CO	Vr	Norma	Unidad	Co2	Vr
		Co2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr
		Ralenti		%		Ralenti	
		Crucero		%		Crucero	

11b. Vehículos a diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad
79	825	12	%
Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad
12.4	%	16.5	%
Ciclo 4	Unidad	Ciclo 5	Unidad
15.1	%	15.1	%
Resultado	Valor	Norma	Unidad
	14.6	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
6071204	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %	SISTEMA DE FRENOS	B
6071202	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE EMERGENCIA O DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18%	SISTEMA DE FRENOS	B
	Total		0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIO DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
	Total		0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto
			A B
	Total		0 0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus acompañantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al medio ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBO SI(X) NO()	No. consecutivo RUNT: A 0 - 0
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica a vehículos de este tipo)	
APROBO SI() NO()	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo moto carros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA ESA REVISION: 2019-095819

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Labrado eje 1 izquierdo	[6,2]
Labrado eje 1 derecho	[6,9]
Labrado eje 2 izquierdo	[6,1]
Labrado eje 2 derecho	[6,4]
Labrado llanta de repuesto	[5,9]



FIN DEL INFORME

JULIAN GALLEGOS PEÑUELA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOS [0] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
 VISUAL [2648] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
 RUIDOS [3116045] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
 LUCES [0013] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO
 GAS DIESEL [24028_38446_T004] - VICTOR ALFONSO CAMARGO OSPINO
 VISUAL FOSO [2648_141109G0440] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO
 FAS [EC0010487_EH0006901_EF0003138] - ERICK CUBILLOS CLAVIJO

Nota:

- 1) El campo de resultados de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.