

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA OFICIAL.**



Cra 73A No. 77A-62
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			Documento de Identidad	
Fecha de Prueba 18/10/2019		Nombre o razón social RICARDO ANDRES ZAMBRANO GOMEZ			CC. (X) NIT () CE () No. 79237717	
Dirección CLL 42 F SUR N 87 B 16			Teléfono 3153765424		Ciudad BOGOTÁ D.C.	
Departamento BOGOTÁ D.C.						

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WVFQ416	Páis COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea CRAFTER 35	
Modelo 2015	No de licencia de tránsito 10019289592	Fecha de matrícula 05/12/2016	Color BLANCO CANDY	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis WV1ZZZ2EZF6001250	
No Motor CKU055157	Tipo motor 4T	Cilindraje 1968	Kilometraje ---	Número de sillas 17	Vidrios polarizados SI() NO(X)	Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * Indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas							6. Suma de la Intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape --	--	dba	Baja Derecha	14,38	2,5	K Lux	1,93	0,5-3,5 %	110	225	K Lux	
			Baja Izquierda	25,62	2,5	K Lux	1,93	0,5-3,5 %				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	60	Derecha	74	Izquierda	74	Derecha	75	40	%

8. Frenos												
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	4070	4570	N	Eje 1 derecho	4100	6620	N	0,73	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	3160	5130	N	Eje 2 derecho	3340	9240	N	5,39	30 %
			Eje 3 Izquierdo	--	--	N	Eje 3 derecho	--	--	N	--	-- %
	25,86	18 %	Eje 4 Izquierdo	--	--	N	Eje 4 derecho	--	--	N	--	-- %
			Eje 5 Izquierdo	--	--	N	Eje 5 derecho	--	--	N	--	-- %

9. Desviación lateral												Unidad m/km
Eje 1	0,6	Eje 2	0,2	Eje 3	--	Eje 4	--	Eje 5	--	Maximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	--	Error en distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Maximo	--	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma
-- --	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	--	%
-- --	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	--	%

11.b Vehículos a diesel (opacidad)											
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor Norma	Unid %	Resultado
-- --	--	%	--	%	--	%	--	%	--	%	--

Versión: 4.2.4

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
 b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUENTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

2PHB

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,9 mm. Rueda Derecha: 4,2 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 3,6 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,9 mm. Rueda Ext. Der.: 4,8 mm.

Número de Serie Profundímetro: PD-001

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00529

Número de Serie Frenómetro: 124

Número de Serie Probador de Adherencia: 336

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

EFRAIN RODRIGUEZ CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

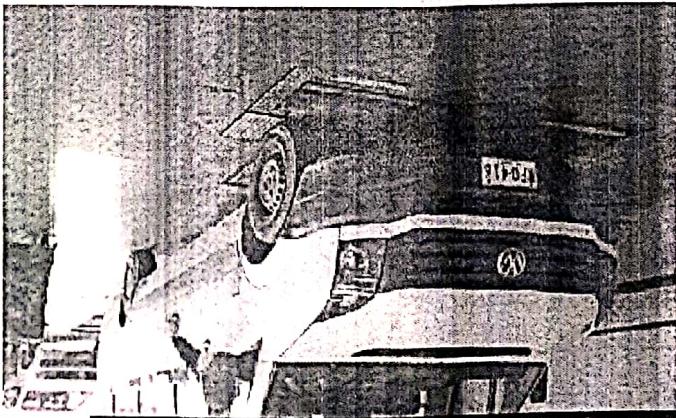
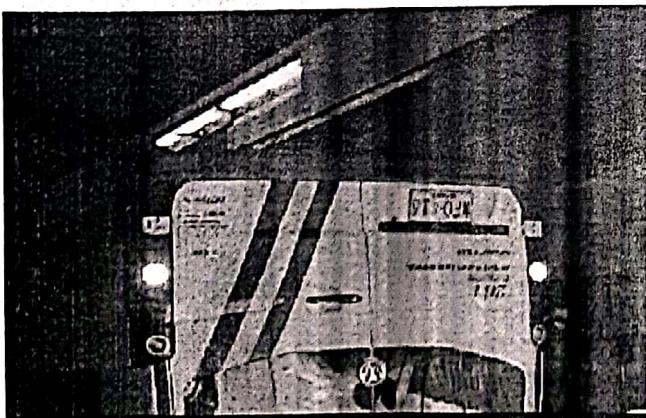
Inspección Sensorial 1: Miguel Leonardo Sierra Rivera

Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA

Desviación Lateral: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Frenos: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Suspensión: ROBINSON MIRANDA RONDON



WFQ416 - 18/10/2019 - 08:47:40

WFQ416 - 18/10/2019 - 08:59:55