

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,  
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN  
TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.**



Cra 73A No. 77A-62  
Tel: 745 02 98  
Bogotá

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de Prueba 18/10/2019	Nombre o razón social RICARDO ANDRES ZAMBRANO GOMEZ	Documento de Identidad CC. ( X ) NIT ( ) CE ( ) No. 79237717			
Dirección CLL 42 F SUR N 87 B 16	Teléfono 3153765424	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.		

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>	
Placa WFQ416	Páís COLOMBIA
Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS
Marca VOLKSWAGEN	Línea CRAFTER 35
Modelo 2015	No de licencia de tránsito 10019289592
Fecha de matrícula 05/12/2016	Color BLANCO CANDY
Combustible DIESEL	VIN ó Chasis WV1ZZZ2EZF6001250
No Motor CKU055157	Tipo motor 4T
Cilindraje 1968	Kilometraje ---
Numero de sillas 17	Vidrios polarizados SI ( ) NO ( X )
Blindaje SI ( ) NO ( X )	

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo \* Indica un defecto encontrado

<b>4. Emisiones audibles</b>			<b>5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas</b>					<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---	dBa	Baja Derecha	14,38	2,5	K Lux	1,93	0,5-3,5	%	110	225	K Lux
			Baja Izquierda	25,62	2,5	K Lux	1,93	0,5-3,5	%			

<b>7. Suspensión (si aplica)</b>													
Delantera Izquierda	Valor	60	Delantera Derecha	Valor	74	Trasera Izquierda	Valor	74	Trasera Derecha	Valor	75	Mínimo	Unidad
												40	%

<b>8. Frenos</b>													
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57,39	50	%	Eje 1 Izquierdo	4070	4570	N	Eje 1 derecho	4100	6620	N	0,73	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3160	5130	N	Eje 2 derecho	3340	9240	N	5,39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	N	---	---	%
25,86	18	%	Eje 4 Izquierdo	---	---	N	Eje 4 derecho	---	---	N	---	---	%
			Eje 5 Izquierdo	---	---	N	Eje 5 derecho	---	---	N	---	---	%

<b>9. Desviación lateral</b>													
Eje 1	0,6	Eje 2	0,2	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---	Máximo +/-	10	Unidad	m/km

<b>10. Dispositivos de cobro (si aplica)</b>											
Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Máximo	---	Unidad	%

<b>11. Emisiones de gases</b>																	
<b>11.a Vehículos con ciclo OTTO</b>																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
---	---	Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%	
---	---	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

<b>11.b Vehículos a diesel (opacidad)</b>											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
---	---	---	%	---	%	---	%	---	%	Resultado	%

Versión: 4.2.4



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

SECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Total:	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

SE DEBE VERIFICAR DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		Total:	0	0

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota: Causal de Rechazo:**

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
  - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO A SOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

2PHB

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,9 mm. Rueda Derecha: 4,2 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 3,6 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,9 mm. Rueda Ext. Der.: 4,8 mm.

Número de Serie Profundímetro: PD-001

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00529

Número de Serie Frenómetro: 124

Número de Serie Probador de Adherencia: 336

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

EFRAIN RODRIGUEZ CASTRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: Miguel Leonardo Sierra Rivera

Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA

Desviación Lateral: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Frenos: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Suspensión: ROBINSON MIRANDA RONDON

