



CDA MI CARRERA EXPRESS  
NIT: 900766392  
AV 6 N 44 - 16  
Tel: 3114644887  
BOGOTA - Distrito Capital  
micarreraexpress@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-06 11:33:22	Nombre o Razón social LUIS PATINO	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Dirección CR8#3D-26	Teléfono fijo o Número de Celular 3112761898	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 79262199		
Correo Electrónico		Cludad BOGOTA	Departamento Distrito Capital	

Placa XXB232		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUSETA	Marca IVECO	Línea DAILY
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10007075717	Fecha de matrícula 2007-12-03	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel		VIN o Chasis ****
No de motor 1017556	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2450	Kilometraje 6068646	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17		Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2021-10-17	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA						

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						