



Calle 98A nº. 58-42 B. Rionegro

PBX: 6111021

Bogotá NIT: 900.720.875-1

No: 902395

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba:	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad:
04/10/2019	HERNANDO VALENCIA CUARTAS	CC.(X) NIT. ( ) CE.( ) No. 10269357
Dirección:	Teléfono:	Ciudad: Departamento:
CRA 6 No 0-34 MIRADOR DE STA FE	2334912	BOGOTÁ, D.C. BOGOTÁ, D. C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SPM053	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	JINBEI	SY64830316
Modelo:	No. de Licencia de Tránsito:	Fecha Matrícula:	Color:	Combustible:	VIN o Chasis:
2009	10000182116	25/03/2010	BLANCO	DIESEL	LSYHDAADX9K036066

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIÓNES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	18.0	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5 %	53.00	225	k lux
			Baja izquierda	32.0	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5 %			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2700	N	Eje 1 derecho	2528	N	8.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	2637	N	Eje 2 derecho	2471	N	8.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			30	%
18.85	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			30	%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-2.30	Eje 2	-1.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIÓNES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti		
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero		

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

igual o superior a 10 vehículos particulares.

igual o superior a 5 para vehículos públicos.

igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

igual o superior a 2 para vehículos tipo motocarro.

igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

**FOTOGRAFÍAS TOMADAS:**

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
902395

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 1730.00

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
(6018) JESÚS FERNANDO AYALA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES  
(6303) JOSE ALEJANDRO PUENTES Zona A: Prueba de luces, suspensión y frenos. / Zona B: Prueba de alineación, inspección sensorial y ruido / Zona D: Conductor  
(6308) Cristian Steven Achury Zona C: Prueba de emisiones contaminantes.

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.