

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FIR N°:142

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA BARRIOS UNIDOS
 Cra 28 # 77-35, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
 Nit 901457102-3 Tel: 313 3673700
 cdabariosunidos@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2022-04-19

Dirección

DG 74B#89-35

Correo Electrónico

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social	Documento de identidad
CESAR CAMARGO	CC (X) NIT () No. 7220036
Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad
573134246407	Departamento

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SPM223	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2010	10000271655	2010-04-23	BLANCA	DIESEL	BLOTS7322AB006004
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JT598487	4T	2957	283280	18	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV
0	CERRADA	2023-03-31		SI(X) NO(X) N/A(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Idux	
		Inclinación				[0.5.3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Idux	
		Inclinación				[0.5.3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máximo	Unidad	
						225.0	Idux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENIOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2950	3482	N	Eje 1	2743	3128	N	7.02	[20.30]	30 %
Eje 2	2138	4952	N	Eje 2	1598	4911	N	25.2*	[20.30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20.30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20.30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20.30]	30 %
Eje 1 a Eje 5				Valor			Mínimo			Unidad
Eje 1 a Eje 5				57.2			50			%

6.1 FRENOS AUXILIARES (si aplica)

Eje 1	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
Eje 1	18	%		1735	8434	N	1635	8039	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad	Máximo	Unidad
					%	+/- 2	%

Tamaño normalizado de la llanta

Ralentí Quemado	(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono Norma	9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T						Hidrocarburo (hexano) Norma	Unidad (ppm)	Óxido Nitroso (NOx) Norma	Unidad (ppm)	
				Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad					
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (NA)			%		%	%		%	%					
Temperatura de prueba										Valor			Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura			Temperatura Ambiente						°C	
							Humedad Relativa						°C	
													%	
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL														
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad			Valor	Norma	Unidad	
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado				
(rpm)	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad		
Ralentí	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar						
				°C		°C		mm						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro		X
		TOTAL	0 1

D. DEPCTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1114402	Pérdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o caja.	Transmisión		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		TOTAL	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesteo (mm)
IZQUIERDA	4.95	4.06				
DERECHA	5.02	4.11				3.15

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

SI X NO

(A)D

E 1. «Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI **NO**

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 2 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1 Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resuelto (psi)
ZQUERDA	36.0	34.0				30.0
DERECHA	34.0	36.0				

HERRAJES DE TAPÓN DEL DIFERENCIAL SIN GOTEO

6. REGISTRO ENTREBAÑO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	XEDRA	28191300024			
Profundímetro	CAIDU LCD	202104-014			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20211121	Tablet
PREREVISION	2.9.20211130	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

CARLOS ARTURO RUSINQUE BUSTOS [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales Toma De Fotos 2-Frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOHAN FELIPE PEÑA VARGAS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe