

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

R 6

TDS 625

Movil 146

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-19	Nombre o razón social GARAY PARDO VICTOR HENDERSON	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79385803
Dirección CLL 168 9-11	Teléfono 1234567	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDS625	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 100005246174	Fecha Matrícula 2011-11-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796188
No. Motor ZD30288521K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 211362	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad 67.90	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	31.90	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	36.00	2.5	klux/1m	2.65	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.00	Delantera Derecha	Valor 84.90	Trasera Izquierda	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 78.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3638.00	N	Eje 1 Derecho	3915.00	N	7.08	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2807.00	N	Eje 2 Derecho	2744.00	N	2.24	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
31.70	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.57	Eje 2 -0.91	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Rpm	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
Rpm	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

142550

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.41mm ; Eje2 derecha 1 2.87mm ; Eje1 izquierda 1 2.34mm ; Eje2 izquierda 1 2.55mm ; Llanta de repuesto 2.32mm ;



2022-09-19 TDS625 09:59



2022-09-19 TDS625 09:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Carlos Enrique Duran Lopez".

CARLOS ENRIQUE DURAN LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Cristian David Lozano Guzman [Foto trasera], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial interior], Manuel Ricardo Arévalo [Profundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Tercera placa], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y  
DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)