

26/3/2019

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA SAS, NIT: 900117669-5
Cll 175 # 22-13 Sótano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

Ruta P2
Yolanda Guzmán

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2019-03-26	Nombre o razón social YOLANDA DE JESUS GUZMAN CORREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21500001
Dirección CRA 55A#167-42	Teléfono 3123972	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TFS207	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016581425	Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KM JWA37HADU483978
No. Motor D4BHC019516	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2476	Kilometraje 221913	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	26.50	2.5	klux/1m	2.30	0.5 - 3.5	%	35.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.70	2.5	klux/1m	0.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	99.20		62.80		99.70		69.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio*	Máximo	Unidad	
74.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5238.00	6189.00	N	Eje 1 Derecho	4594.00	5519.00	N	12.30	30 %
			Eje 2 izquierdo	3667.00	5387.00	N	Eje 2 Derecho	3221.00	5251.00	N	12.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
34.60	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.00	-0.00				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

U

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

26/3/2019 Código	Descripción	Formato de resultados	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

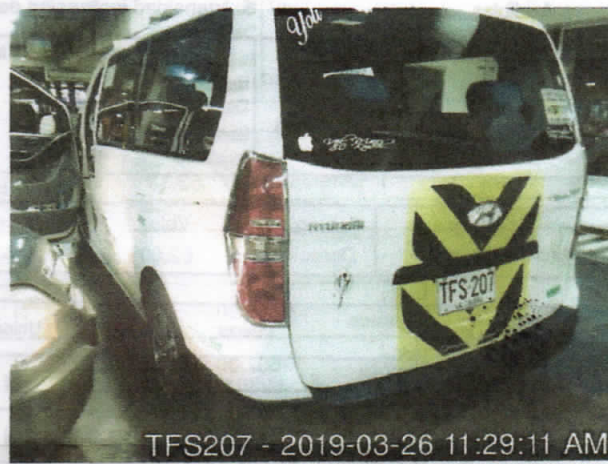
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI XNO **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

5210

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

TFS207 - 2019-03-26 11:36:39 AM



TFS207 - 2019-03-26 11:29:11 AM

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JONATHAN FELIPE LEE LAVERDE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial motor], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial exterior], Diego Mauricio Marín Avila [Profundidad de labrado], Diego Mauricio Marín Avila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Mauricio Marín Avila [Tercera placa], Diego Mauricio Marín Avila [Foto trasera], Diego Mauricio Marín Avila [Foto delantera], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial interior], Diego Mauricio Marín Avila [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marín Avila [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)