

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 2713

Este documento no es válido como un  
instrumento oficial de revisión técnica -  
Sólo sirve para la inspección FUR. El CDA no está obligado  
a aprobar la aprobación de la misma.

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ 37 S.A.S NIT: 9001654719 CALLE 12 A No. 35 - 61 BOGOTA Teléfono: 7443637 Email: cda37sa@hotmail.com
--	--

## INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba: 25/08/21 17:04:54	Nombre o razón social: Carol ximena Marin Veru	Documento de identidad: CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) N° 52818089	
Dirección: Cra10#181b -37	Teléfono fijo o Número de Celular: 3193254985	Ciudad: BOGOTA	Departamento: Bogotá D.C.
correo Electrónico: carolmarin24.cxm@gmail.com			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: TGL026	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: VOLKSWAGEN	Línea: CRAFTER 50
------------------	-------------------	----------------------	--------------------	----------------------	----------------------

Modelo: 2012	Número de licencia de tránsito: 10027266415	Fecha de matrícula: 2012-02-24	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión: DIESEL	VIN o Chasis: WV1ZZZ2EZC6001741
-----------------	--	-----------------------------------	------------------	-------------------------------------	------------------------------------

No de motor: BJM039897	Tipo motor:	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica): 2461	Kilometraje: 282576	Número de pasajeros (sin incluir conductor): 18	Blindaje: SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
---------------------------	-------------	--	------------------------	--	---

Potencia (si aplica):	Tipo de carrocería: CERRADA	Fecha vencimiento SOAT: 2026-03-04	Conversión GNV: SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV:
-----------------------	--------------------------------	---------------------------------------	--	------------------------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.2			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.7			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	45.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	47.7				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00	0.00		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad: 92.9			Máxima: 225	Unidad: klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	%							%	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5689	8889	N	Eje 1	5237	8183	N	7.95	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	4873	10153	N	Eje 2	6855	10711	N	28.9 *	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			59.7		50.0			%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3800	N	Sumatoria Derecho	3770	18894 N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -4.70	Eje 2 2.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
----------------	---------------	-------	-------	-------	--------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
Ralenti	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			%	ppm	%
Temperatura de prueba	Temperatura		Valor		Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente				°C
	Humedad Relativa				%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %		estándar	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revision Exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.69	12.5	12.7			
Derecha	6.58	11.3	10.3			11.2

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Eje 1 Izquierda = 60,7 Eje 1 Derecha = 60,5 Eje 2 Izquierda Interna = 66,2 Eje 2 Derecha Interna = 66,2 Eje 2 Izquierda Externa = 67,8 Eje 2 Derecha Externa = 65,4 Repuesto 1 = 69,9

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-08-21, TGL026



2025-08-21, TGL026 17:14

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5342 F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 230840002, Alineación: 230842002). Visual: VTEQ 230843002 230844002 LLantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0433, Aire: BLUE POINT 3435

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

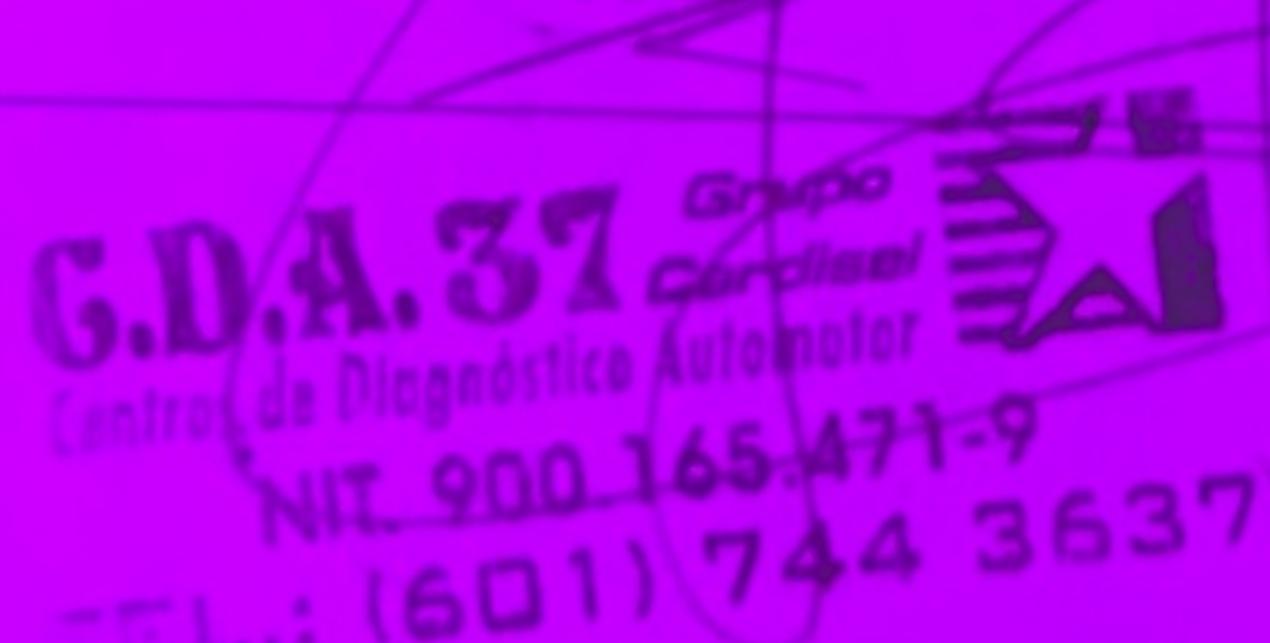
Cartek Station 1 37.0.0, Information Manager 1.29.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: KEVIN ANDRES RODRIGUEZ BENAVIDES F.A.S: KEVIN ANDRES RODRIGUEZ BENAVIDES Visual: KEVIN ANDRES RODRIGUEZ BENAVIDES Fotos: KEVIN ANDRES RODRIGUEZ BENAVIDES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KEWIN ANDRES PULIDO BERMUDEZ



Firma del Informe