

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u></b>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

235727

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.33mm ; Eje2 derecha 1 3.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.84mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**DIEGO ARMANDO GARDENAS GUEVARA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial interior], Sergio Alexander Parra Paloma [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Parra Paloma [Tercera placa], Raul Stiven Saenz Santamaria [Foto delantera], Sergio Alexander Parra Paloma [Foto trasera], Raul Stiven Saenz Santamaria [Inspección sensorial inferior], Raul Stiven Saenz Santamaria [Profundidad de labrado], Raul Stiven Saenz Santamaria [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA - 170, NIT: 9001176695  
CII 175 22 13 Sotano Exito Norte, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-15	Nombre o razón social MARIO LINDO ORTIZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19121976
Dirección CL 145 # 19 - 37	Teléfono 3106184600	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLN293	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10024494400	Fecha Matricula 2012-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797051
No. Motor ZD30300971K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 257115	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.30	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 82.00	Trasera Derecha	Valor 82.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
53.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3318.00	6674.00	N	Eje 1 Derecho	3893.00	6169.00	N	14.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2131.00	4528.00	N	Eje 2 Derecho	2376.00	4755.00	N	10.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.70	Eje 2 0.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%