

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 8a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3620042 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2021-02-01	GLORIA PATRICIA PABON TORRES	CC (X) NIT () CE () No. 42763600	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 53A 84A 13	1000000	Medellín	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQX731	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2018	9987	2018-02-26	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	93Y9SR5B6JJ670960
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE412C053958	4T	1998	87102	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	21.90	2.5	klux/1m	2.63	0.5 - 3.5 %	50.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	18.50	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		62.50		68.20		70.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2232.00	4520.00	N	Eje 1 Derecho	3118.00	4679.00	N	28.40*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1950.00	3856.00	N	Eje 2 Derecho	2242.00	3574.00	N	13.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-2.77	-3.04				+-		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/-	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-----	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
	CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

21785

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-02-01 EQX731 08:21



2021-02-01 EQX731 08:27

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHAN ALEJANDRO HENAO CHICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)