



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021/08/21	Nombre o Razón social Asociacion De Transportadores Especiales	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) C.E.() Nº. 811036515-9	
Dirección Calle 34b No. 81a 29	Teléfono Fijo o Número Celular 4486048	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correc Electrónico marcofidelsuarez@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR186	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Nº de Licencia de tránsito 10023599017	Fecha Matrícula 2019/09/13	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS - GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100382
Nº de Motor E410C216802	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998	Kilometraje 50909	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-11	Conversión GNV SI () NO () N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10,0			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7,00			2,5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,50			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26,0				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	21,0				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,0				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,00				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47,0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52,8	Delantera Derecha	Valor 56,2	Trasera Izquierda	Valor 50,9	Trasera Derecha	Valor 49,9	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1956	3828	N	Eje 1	1898	3838	N	2,97	20-30	30	%
Eje 2	1660	3043	N	Eje 2	1560	3054	N	6,02	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				51,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1403	N	Sumatoria Derecho	1390	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	1,70	1,30			± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 750	0,00	1,0	%	10,4	7,0	%	1,10	5,0	%	22,0	200	(ppm)			%
Crucero 2450	0,00	1,0	%	10,9	7,0	%	0,20	5,0	%	27,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	N.A.												Valor		
Temperatura de prueba	Temperatura												° C		
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente												35,1		
	Humedad Relativa												52,8		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad
		%	(rpm)		%	(rpm)		%	(rpm)			%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							LTOE estándar	mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B					
					Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B					
					Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B					
					Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,20	5,90				5,00
DERECHA	7,40	6,00				

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similar a este tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 004299/000/2021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión de Neumáticos: Eje1: 35,0psi/35,0psi, Eje2: 35,0psi/35,0psi, Repuesto1: 34,0psi
Hora de entrada: 10:06 - Hora de salida: 10:55

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2021-08-21) ESR186 (10-09)



(2021-08-21) ESR186 (10-19)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:01476, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:00654, PEF:0.5, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - 01476
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046
Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serie: 414919Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 9.25

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Yimmi Gonzalez rodriguez
Emisiones: Yimmi Gonzalez rodriguez
Banco de Suspensión: Kevin Palacio Arevalo
Sonómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez

Frenómetro: Kevin Palacio Arevalo
Alineador al Paso: Kevin Palacio Arevalo
Luxómetro: Yimmi Gonzalez rodriguez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Augusto Cera Fernandez

----- FIN DE INFORME -----