



A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|------------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba 2020-10-02 18:25:23 | | Nombre o razón social BURBANO MORENO DIANA MILENA | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 52342054 | |
| Dirección BOGOTÁ | | Telefono 3192198060 | | Ciudad BOGOTÁ | Departamento Bogotá, D.C. |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa FSW108 | Pais COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Linea SIN LINEA |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10019569425 | Fecha matricula 2019-11-02 | Color BLANCO GLACIAL | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 93YRHACA2LJ197010 |
| N. Motor F4RE412C174721 | Tipo motor 4T | Cilindraje 1998 | Kilometraje 26689 | Número de Sillas 3 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |
| | | | | Blindaje SI () NO (X) | |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | | todas las luces | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|--------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|--------|
| Valor | Maximo | Unidad | | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Maximo | Unidad |
| Ruido | | | | Baja | | | | | | | | | |
| Escape | - | dba | Baja derecha | 8.7 | 2.5 | k lux | 1.8 | 0.5-3.5 | % | | 18.6 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 9.9 | 2.5 | k lux | 2.0 | 0.5-3.5 | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Minimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Minimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Maximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|
| Temp °C | Rpm | Monoxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
| | | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| | | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti ppm | Ralenti % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero ppm | Crucero % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|-------|-----|
| | | | | |
| | | | Total | 0 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|----------------|----------------|
| APROBADO | SI <u>X</u> | NO <u> </u> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <u> </u> | NO <u> </u> |

Nota: Causal de rechazo:

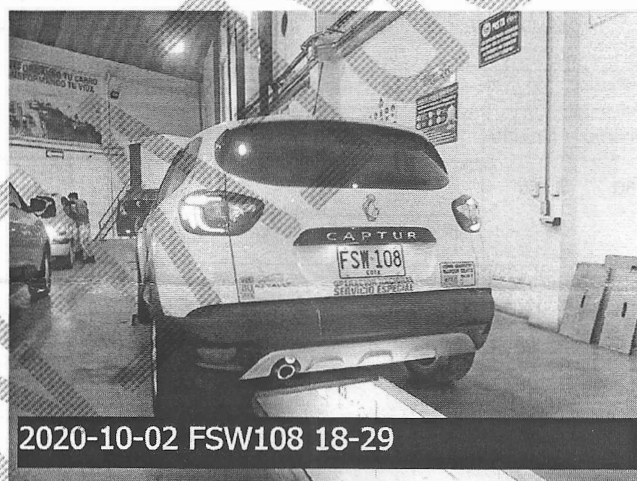
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

47959

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

repuesto:3.5, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,4 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Angela Rocío Sanabria Mesa

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jeison Preciado, Luces - Jeison Preciado, Foto #1 - Jeison Preciado, Foto #2 - Jesus Ignacio Cifuentes Alvis,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión tecnomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.