

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-22	Nombre o razón social ADRIANA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39575107
Dirección CLL 5 B 78 G 36	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FUZ554	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Jac	Línea S2(hfc7151eav)
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017848644	Fecha Matrícula 2019-02-21	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LJ12EKR21K4007475
No. Motor J3370543	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 86341	Número de Sillas 5 SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.50	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 73.40	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2321.00	3855.00	N	Eje 1 Derecho	2197.00	3543.00	N	5.34	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2300.00	4107.00	N	Eje 2 Derecho	2253.00	3306.00	N	2.04	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.75	Eje 2 0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 1/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad O2	Unidad HC	Unidad NO
		Unidad CO	Unidad CO2	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo; la de otros vehículos; de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

95954

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.98mm ; Eje2 derecha 1 4.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.98mm ; Eje2 izquierda 1 3.98mm .



2021-09-22 FUZ554 19:56



2021-09-22 FUZ554 19:53

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

~~LUIS FERNANDO ROLINAR ALAYON~~

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jhon Jairo Delpalma [Imagen: Foto trasera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Profundidad de la llanta], Julian Ernesto Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto delantera], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación], peso suspensión y ruedas], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)