



**CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1**  
**CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)**  
**TEL: 4795995 - 3628816**

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-09-27	Nombre o razón social JAVIER ALONSO CASTAÑEDA GIRALDO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70851685		
Dirección CLL 81 69 23	Teléfono 1000000	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Placa FVY810	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10020124469	Fecha Matriculación 2019-06-28	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W8K0407129
No. Motor TF6195	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 46698	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
---	--	--	--	--	--

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA	Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%	175.00	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.40		88.90		87.00		81.80	40	%

## 8. Frenos

[illegible]

### 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.50	2.50				10	

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				ppm			ppm			ppm			ppm			ppm
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Defectos Tipo A: Son aquellos que...			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
10421

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5376:2012  
Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 Izquierda 1 3.90mm ; Eje2 Izquierda 1 3.80mm ; Llantia de repuesto 2.00mm ;



2021-09-27 FVY810 08:48



2021-09-27 FVY810 08:49

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Dirección, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)