

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4795995 - 3628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-11	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938
Dirección CR 98 A 62 131	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GDW580	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de 19918589627	Fecha Matrícula 2019-06-17	Color Blanco	Combustible Gasolina - electr	VIN o Chasis KNACB81CGL5279674
No. Motor G4LEKS470851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 43540	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.77	Unidad klux/1m	Inclinación 1.47	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 84.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	8.72	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 84.70	Trasera Izquierda	Valor 83.90	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3179.00	N	Eje 1 Derecho	3060.00	N	3.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	1889.00	N	Eje 2 Derecho	1783.00	N	5.61	30	%
25.00	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.09	Eje 2 -0.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

9113

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 1.70mm ; Eje2 derecha 1 1.60mm ; Eje1 izquierda 1 1.70mm ; Eje2 izquierda 1 1.60mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



2021-08-11 GDW580 16:28



2021-08-11 GDW580 16:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cda la33
 REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Miranda Urán [Tercera placa], Mónica María González Arboleda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Miranda Urán [Foto trasera], Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Miranda Urán [Alineación de luces], Andrés Felipe Miranda Urán [Foto delantera], Mónica María González Arboleda [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Miranda Urán [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)