

28/8/2021

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAXCDA DIAGNOSTIMAX S.A.S, NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2021-08-28	YINE QUINGERO
Dirección	
TOSCANA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 1020418177	
Ciudad	Departamento
Bello	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW687	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019981042	2019-07-13	Blanco glacial (v)	Gas - gasolina	9FBHSR5B3LM01402
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
E410C211126	OTTO	1998	40440	5	SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	76.00	-	dBa	Baja Derecha	32.50	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	114.00	22
				Baja Izquierda	28.40	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	55.70		60.00		43.00		85.50	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
67.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2477.00	4122.00	N	Eje 1 Derecho	2841.00	4433.00
			Eje 2 Izquierdo	2406.00	3671.00	N	Eje 2 Derecho	2621.00	3014.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
21.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
3.01	-16.00*				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma			
	Ralenti	%		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%		%		%		%		

Desviación lateral en los demás ejes superior a 10 [mm]		Dirección	Total	0	X
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Total			0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
1839

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-08-28 GDW687 13:28

2021-08-28 GDW687 13:18

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

NDREY FELIPE GOMEZ VILLA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

an Pablo Mazo Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander García Velez [Sonido], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial interior], Norman Serna Sánchez [Profundidad de labrado], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial motor], Norman Serna Sánchez [Alineación de luces], Juan Pablo Mazo Patiño [Inspección sensorial exterior], Norman Serna Sánchez [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASE

Generado por: TecniMax Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

