

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CENTRO DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA CHOCO SAS
CRA 21 NO 35 - 31 BARRIO EL CARAÑO
QUIBDO

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2021/07/21	WILSON GIOMAR VICTORIA AYALA	CC(X) NIT() CE() No. 4794812		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
URBANIZACION GUAYACAN	3216548548	COLOMBIA	TADO	

Plaza	País	Condición	Clase	Marca	Modelo
-------	------	-----------	-------	-------	--------

Placa GDZ147	País COLOMBIA	Servicio PARTICULAR	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Linea JML1030C1L2
Modelo 2020	No de Licencia de tránsito 10022077011	Fecha matricula 2021-01-22	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LF0HGT20L00000001
No de Motor JE493ZL04CB34040412	Tipo Motor 4l	Cilindraje 2771	Kilometraje 000	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO(X) Blindaje SI () NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES	
---	--

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
---------------------	-----------------------	------

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
-----------------------	--	---

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces					
	Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	67.1	dbA	Baja Derecha	41.8	2.50	Klux	0.7	[0.5 - 3.5]	%	161.0	225.00	Klux
			Baja Izquierda	31.8	2.50	Klux	1.1	[0.5 - 3.5]	%			

		7. Suspensión (Si aplica)	
--	--	---------------------------	--

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
			63		59		68	40,00	%

8. Frenos									
	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		

	Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo	Unidad	
	81.40	50.00	%	Eje 1 Izquierdo	4202	5721	N	Eje 1 Derecho	4367	5297	3.78	30.0 %
				Eje 2 Izquierdo	3851	4506	N	Eje 2 Derecho	3516	4054	8.7	30.0 %
				Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				30.0 %
	Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				30.0 %
	20.65	18.00	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				30.0 %

Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N	30.0	%
9. Desviación lateral					

Eje 1	7	Eje 2	-4	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
-------	---	-------	----	-------	---	-------	---	-------	---	--------	-----	--------	---

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error de distancia					

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)						
Referencia comercial de la llanta ..	Error de distancia ..	%	Error en tiempo ..	%	Máximo ..	Unidad %

Referencia comercial de la planta ..		Error de distancia ..	%	Error en tiempo ..	%	Máximo ..	Unidad	%
11. Emisión de gases		11.a Vehículo con ciclo OTTO						

Temp		Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dióxido de Carbono (CO2)				Óxigeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano)(HC)				Óxido Nítrico (NO)			
			CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
---	---	---	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	%	Ralenti	--	--	ppm	Ralenti	--	--	%
---	---	---	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	%	Crucero	--	--	ppm	Crucero	--	--	%

Tipo	Unidad	Cantidad
11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)		
Tam. 70 c. Rm.	Unidad	

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
Total					

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
CUMPLE: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Faber H. Ramirez Rincon
Ing. FABER HUMBERTO RAMIREZ RINCON

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL	FABIAN FONNEGRA	SONOMETRO	FABIAN FONNEGRA
ALINEACIÓN LUCES	FABIAN FONNEGRA	PRUEBA FRENOS	FABIAN FONNEGRA
PRUEBAS SUSPENSIÓN	FABIAN FONNEGRA	ALINEACIÓN	FABIAN FONNEGRA

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
ALINEADOR AL PASO	TRZ	VAMAG	10420330000
FRENOMETRO	RTB/C	VAMAG	08024465
LUXOMETRO	MOOM	TECNOLUX	0061
PROFUNDIMETRO	XTREAD	FLOWER	LM028
SONOMETRO	PCE - 322A	PCE	181103727
SUSPENSIÓN	STL	VAMAG	8054643

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME