



CDA TECNIYA ALAMOS LTDA
 NIT 900128498-1
 TEL 2245607
 cdatecniya2007@hotmail.com
 AV CALLE 63 # 97 -10
 BOGOTA, DISTRITO CAPITAL

FUR N° 38728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2021-07-06 16:19:57

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
 ESPITIA CELIS WILSON

Documento de identidad
 CC (X) NIT () No: 79053385

Dirección
 DIAG 89B # 116A-10

Teléfono fijo o Número de Celular
 3104706216

Ciudad
 BOGOTA

Departamento
 Bogotá, D.C.

Correo Electrónico
 wilson2742@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GET702	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Linea RANGER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10018729760	Fecha matrícula 2019-07-09	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L7KJ139303
N. Motor SA2P KJ139303	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3198	Kilometraje 39489	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha de Vencimiento SOAT 2022-06-27	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	klux	Si
		Inclinación	0.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	59.3				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	59.3				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 152			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.3		74.6		73.5		76.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3354	6635	N	Eje 1	4140	5263	N	19.0	20	30	%
Eje 2	3510	5047	N	Eje 2	3601	3763	N	2.53	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				70.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
38.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3714	11682	N	Sumatoria Derecho	4160	9026	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.12	Eje 2 -0.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor										Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura										°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente										°C		
			Humedad Relativa										%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	5.13	%	3.25	%	1.16	%	2.09	%	Resultado	2.17	35.0 %
	4260	(rpm)	4250	(rpm)	4280	(rpm)	4230	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar		mm	
910	67.0	67.0	°C	20.0	°C	47.5	%	57.0			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.40/35.0	5.90/35.0				8.70/35.0
Derecha	4.90/36.0	6.40/36.0				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI ☒ NO ☐	N° Consecutivo RUNT: A156808662
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☒ NO ☐	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea: