



**CENTRO DE DIAGNOSTICO  
 AUTOMOTOR P-900**  
 NIT: 9002730281  
 CRA 14 #54 - 13  
 Tel - 3724149  
 SOLEDAD - Atlantico  
 cdap900info@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2022-01-26 16:26:24	Nombre o Razón social MERCEDES VILLANUEVA SANTRCH	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 32677946	
Dirección CLL24#20B-28	Teléfono fijo o Número de Celular 3235889200	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico
Correo Electrónico JCARRILLOAL@HOTMAIL.COM			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GFQ147	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020688491	Fecha de matrícula 2020-06-25	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5BLJ266992
No de motor F4RE410C234941	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 49107	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-02	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	33.2				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.30	7.10			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.20	8.10			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 134			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	78.0	Derecha	77.0	Izquierda	61.0	Derecha	62.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3425	4159	N	Eje 1	3315	3834	N	3.21	20	30	%
Eje 2	2360	2845	N	Eje 2	2243	2943	N	4.96	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Minimo			Unidad			
				82.3	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1963	7004	N	Sumatoria Derecho	936	6777	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.10	7.50				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	896	0.70	<= 1	%	8.43	>= 7	%	2.73	<= 5	%	116	<= 200	(ppm)			%
Crucero	2618	0.45	<= 1	%	8.57	>= 7	%	2.84	<= 5	%	92.0	<= 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.0						°C			
				Humedad Relativa			70.0						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	3.79				4.30
DERECHA	2.79	4.08				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 87.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

ANALIZADOR	RYME	200705817	RY-500-AGH	13714	0.506	
TERMOMIGROMETRO	AZ-INSTRUMENTS	9717114	AZ-9721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2102A00182				
DETECTOR HOLGURAS	RYME	200704779	DHU-TOTAL			
SENSOR BATERIA	RYME	200705817	RY-500-AGH			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

PRUEBA	INSPECTOR
ANALIZADOR	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
CAMARA	BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
VISUAL	LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Luis Fernando Ayala M.*

**LUIS FERNANDO AYALA MERLO**  
Director técnico

Fin del informe