

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA  
NIT. 900.156.521-0  
CRA 17 N 14-63 BARRIO LA VEGA  
FLORENCIA - CAQUETA

REVISIÓN BIMESTRAL

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                   |  |                     |  |                     |                         |
|-----------------------------------|--|---------------------|--|---------------------|-------------------------|
| Fecha de prueba<br>2021-07-03     | Nombre o razón social<br>LUIS ANIVAL CALDERON ANTURY |                     | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 17658412 |                     |                         |
| Dirección<br>CR 13 N 2 D 03 ROSAL |  | Teléfono<br>4375620 |  | Ciudad<br>Florencia | Departamento<br>Caqueta |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                             |                           |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GTX750             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault          | Línea<br>Duster oroch                |
| Modelo<br>2021              | No. de licencia de transito<br>10021006846 | Fecha Matrícula<br>2019-05-31 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina   | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3MJ482124    |
| No. Motor<br>F4RE410C257152 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>11352        | Número de Sillas<br>4     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
|                             |  |                               |                             | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |        |        |                |            |        |         |             |           |        |            |        |         |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Izquierda | 31.60      | 2.5    | klux/1m | 2.67        | 0.5 - 3.5 | %      | 163.00     | 225    | klux/1m |
|              |        |        |                | 29.00      | 2.5    | klux/1m | 2.50        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 82.60 |                   | 78.80 |                   | 77.30 |                 | 77.20 | 40     | %      |

8. Frenos

|                   |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 67.40             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2805.00 | 4087.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2402.00 | 3803.00       | 14.40  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2069.00 | 2991.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2029.00 | 2922.00       | 1.93   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |

9. Desviación lateral

|       |       |       |       |       |        |         |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad  |
| 0.38  | -8.25 |       |       |       | +/-    | 10 m/km |

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_  
VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA  
17-4933 [2021-07-03 08:44AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Revisión preventiva



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HOOVER SANTAFE

Nota:  
1) Estos resultados no tienen relacion con los de RTM y EC.

10. Emisiones de gases

10.a Vehículos con ciclo OTTO

|         |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |        |                  |    |        |
|---------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|----|--------|------------------|----|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |        | Dióxido de carbono CO2 |    |        | Oxígeno O2 |    |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    |        | Óxido nitroso NO |    |        |
|         |     | CO                     | Vr | Norma  | CO2                    | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma  | HC                            | Vr | Norma  | NO               | Vr | Norma  |
|         |     |                        |    | Unidad |                        |    | Unidad |            |    | Unidad |                               |    | Unidad |                  |    | Unidad |

|  |         |   |         |   |         |   |                            |         |   |
|--|---------|---|---------|---|---------|---|----------------------------|---------|---|
|  | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | p<br>p<br>m<br>p<br>p<br>m | Ralentí | % |
|  | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |                            | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

|            |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |                                 |
|------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|---------------------------------|
| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>% |
|            |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |                                 |

