

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA**  
**NIT. 900.156.521-0**  
**CRA 17 N 14-63 BARRIO LA VEGA**  
**FLORENCIA - CAQUETA**

**REVISIÓN BIMESTRAL**

**A.INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2021-07-03	Nombre o razón social LUIS ANIVAL CALDERON ANTURY	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 17658412
Dirección CR 13 N 2 D 03 ROSAL	Teléfono 4375620	Ciudad Florencia

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Placa GTX750	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10021006846	Fecha Matrícula 2019-05-31	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ482124
No. Motor F4RE410C257152	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 11352	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 31.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.67	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 163.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	29.00	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 82.60	Delantera Derecha	Valor 78.80	Trasera Izquierda	Valor 77.30	Trasera Derecha	Valor 77.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2805.00	4087.00	N	Eje 1 Derecho	2402.00	3803.00	N	14.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2069.00	2991.00	N	Eje 2 Derecho	2029.00	2922.00	N	1.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
21.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.38	-8.25						

**APROBADO: SI\_X\_**

**NO\_**

**VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA**

**17-4933 [2021-07-03 08:44AM]**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Revisión preventiva



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HOOVER SANTAFE

**Nota:**

**1) Estos resultados no tienen relación con los de RTM y EC.**

**10. Emisiones de gases**

**10.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC

Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	p	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	p p m p p m	Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
		%		%		%		%				

