



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA  
LTDA  
NIT: 9001149159  
CR. 1G # 16-28  
Tel: 8710398  
NEIVA - Huila  
cdalatoma@hotmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-27 09:43:15	Nombre o Razón social BIP TRANSPORTES SAS	Documento de Identidad CC( ) NIT(X) No. 830061946
Dirección CRA 52 # 74 - 56 OFI 601	Teléfono fijo o Número de Celular 3145355842	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico CONTABLE.FINANCIERO@BIPTRANSPORTE.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JOW851	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024520821	Fecha de matrícula 2020-11-09	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM644276
No de motor 2842Q255456	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 93393	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-11-09	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.36			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.45			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	62.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 113			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.0	Delantera Derecha	Valor 82.3	Trasera Izquierda	Valor 75.8	Trasera Derecha	Valor 72.9	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2698	4375	N	Eje 1	2511	4208	N	6.93	20	30	%
Eje 2	1785	3002	N	Eje 2	1589	2786	N	11.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínima		Unidad			
				59.7		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1472	N	Sumatoria Derecho	1550	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-1.42	-5.57					

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	851	0.31	<= 0.8 %	14.8	>= 7	%	0.61	<= 5	%	59.7	<= 160 (ppm)				%
Crucero	2477	0.39	<= 0.8 %	15.2	>= 7	%	0.24	<= 5	%	47.6	<= 160 (ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						SI	Valor						Unidad		
Temperatura de prueba						Temperatura							°C		
Condiciones Ambientales						Temperatura Ambiente	29.2						°C		
						Humedad Relativa	78.2						%		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
		TOTAL		1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.33	5.28				
DERECHA	5.21	5.12				2.13

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Humedad motor

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 39.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.1 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 2.37 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 2.25 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.37 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.49 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.46 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.59 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.46 mm

VERIFICACIÓN C.D.A.  
VALIDAR DOCUMENTO NEVALIDA  
Nº 900.114.915 - 9  
C.I. 1.6.11.6 - 29

Valor sonometria: 74.7 dB  
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-02-27 09:43:15  
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-02-27 10:19:42

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.8	32.7				
DERECHA	32.9	32.4				33.8

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO 2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Emissions ciclo OTTO/4T/2T	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Sonometría	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Registro fotográfico	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Frenos	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Desviación lateral	MAURICIO SACHICA CAVIEDES

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN CAMILO RÍOS RODRÍGUEZ  
 Director técnico