

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2024-04-25 17:12:43	Nombre o razón social	FABIO ARMANDO ESCOBAR RODRIGUEZ	
Dirección	CRA 123 N 14B-46	Telefono	3133944273	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 1068973304
		Ciudad	BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa	LJS833	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Linea	CAPTUR DYNAMIQUE
Modelo	2023	No. de licencia de tránsito	10031297567	Fecha matricula	2022-05-27	Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible	Gasolina	VIN o Chasis	93YRHAW19PJ239924
N. Motor	H4MJ759Q122025	Tipo motor	4T	Cilindraje	1598	Kilometraje	52642	Numero de Sillas	3	Vidrios polarizados	SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%			225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 57.8	Delantera derecha	Valor 53.8	Trasera izquierda	Valor 54.8	Trasera derecha	Valor 59.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
61.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2555	3709 N	Eje 1 derecho	2256	3586 N	11.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1364	2727 N	Eje 2 derecho	1466	2481 N	6.96	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
23.5	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

**1. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

2751

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

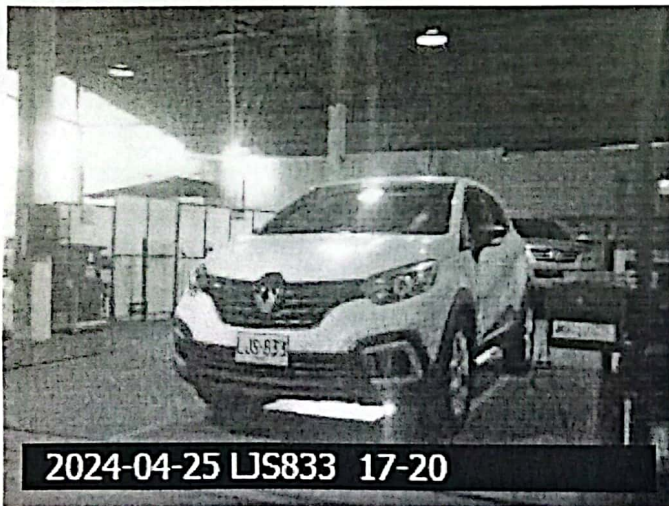
Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,8 mm, Repuesto: 5,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1533) Der (1408)

**CDM**  
**FONTEN**  
NIT: 901.311.067-6  
CÓDIGO DE FIRMAS DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDM**  
**FONTEN**  
NIT: 901.311.067-6  
CÓDIGO DE FIRMAS DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - NIXON USBLEIDER SANDOVAL, Suspensión - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Frenos - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #1 - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #2 - NIXON USBLEIDER SANDOVAL,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®