

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-04-25 17:12:43	Nombre o razón social FABIO ARMANDO ESCOBAR RODRIGUEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No. 1068973304			
Dirección CRA 123 N 14B-46	Telefono 3133944273	Ciudad BOGOTA		Departamento Bogotá, D C		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

3 DATOS DEL VEHICULO						
Placa LJS833	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT		Línea CAPTUR DYNAMIQUE
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031297567	Fecha matrícula 2022-05-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina		VIN o Chasis 93YRHAW19PJ239924
N Motor H4MJ75Q9122025	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 52642	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de

4 Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de los lúces bajas

A. Emisiones Acústicas			B. Intensidad e Inclinación de las luces bajas						C. Radiación UV			
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha		2.5	k lux		0.5 - 3.5	%	225	k lux	
			Baja izquierda		2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
izquierda	57.8	derecha	53.8	izquierda	54.8	derecha	59.1	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2555	3709	N	Eje 1 derecho	2256	3586	N	11.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1364	2727	N	Eje 2 derecho	1466	2481	N	6.96	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de sobre (si aplican)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Environ. Sci. Technol.

Pla. Vehicles con ciclo GIVS

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO ₂	Vr	Norma Unidad	O ₂	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO _____

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO _____

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
-
-
-
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2751

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,0 mm, Derecha: 4,0 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,8 mm, Repuesto: 5,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1533) Der (1408)

CONOCEBRE LA FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
FONTECAR

Nit: 901.311.067-6

Carro: 06818801312152545

Carro: 06818801312152545

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - NIXON USBLEIDER SANDOVAL, Suspensión - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Frenos - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #1 - DANIEL ALEJANDRO TILAGUI, Foto #2 - NIXON USBLEIDER SANDOVAL,



—Fin del Informe—

Generado e impreso con Falcon®