

Código

Descripción

Grupo

Tipo de defecto

Total

A

B

0

0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión	A B X
		Total	0 1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

35105

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga de aceite en caja de velocidades



2020-11-17 SNU972 15:09



2020-11-17 SNU972 15:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEFFREY HERNANDEZ ROMERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Andres Valencia Valencia [Inspección sensorial interior], Hector Andres Valencia Valencia [Sonido], Hector Andres Valencia Valencia [Tercera placa], Hector Andres Valencia Valencia [Profundidad de labrado], Hector Andres Valencia Valencia [Alineación de luces], Hector Andres Valencia Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hector Andres Valencia Valencia [Foto delantera], Hector Andres Valencia Valencia [Inspección sensorial exterior], Hector Andres Valencia Valencia [Inspección sensorial motor], Hector Andres Valencia Valencia [Foto trasera], Hector Andres Valencia Valencia [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CERVEH CDA MI RIO
 S.A.S. Via Belén - Frente a Pintuco
 Certificación Vehicular Tel.: (034) 615 21 20
 Rionegro (Ant.)
 NIT. 901.151.055-0

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERVEH S.A.S. - CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VÍA BELÉN-RIONEGRO FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2020-11-17	Nombre o razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES
Dirección MARINILLA _ LA PLANTA	Teléfono 4679875

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 811036515

Placa SNU972	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10015092996	Fecha Matrícula 2013-11-22	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNEM975885
No. Motor A400C058008	Tipo Motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 125436	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 84.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.88	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 117.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	5.35	2.5	klux/1m	0.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.70	Delantera Derecha	Valor 57.30	Trasera Izquierda	Valor 67.20	Trasera Derecha	Valor 50.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 64.30	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio 6.02	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	3107.00	N	Eje 1 Derecho	2920.00	N	4091.00		
			Eje 2 izquierdo	1623.00	N	Eje 2 Derecho	2025.00	N	3096.00	19.90	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo 26.40	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.82	Eje 2 -3.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	Unidad %