

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: P433578



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-04-17 09:46	Nombre o Razón social TRANSPORTES Y VIAJES SAS	Documento de identidad C.C. 11072114	Fecha 11/04/2024
Dirección CDA 666 # 1031, L. 20	Dominio (País y Número de Celular) 101049801	Código ENVIADO	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CDA@RDMAR.COM.CO			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País COLOMBIA	Placa CDA 666	Servicio Público	Código CAIPEJO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIC
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 1011049801	Fecha de matrícula 21-05-13	Código BLANCO	Comodidad / Propiedad Vivienda	Vivienda
Nº de motor 1410227167	Tipo motor OTDO	Capacidad (litros) 1.6	Motorización 1600cc	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Motorización 1600cc
Permisos (si aplica) V43	Tipo de Carrocería PADDON	Fecha de vencimiento BOM 2024-08-07	Conveniente GNV SI (X) NO () NA ()	Fecha de vencimiento GNV 2024-07-31	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Estimación de las Luces (Luces, Alas Anticollis / Exploración)

Análisis de los resultados de las pruebas de la prueba de la								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Suspensión (señalador si aplica)

Dirección	Valor	Dirección	Valor	Dirección	Valor	Dirección	Valor	Dirección	Valor
Apertura	84.6	Derecha	82.8	Izquierda	66.5	Derecha	73.6	Izquierda	60

6. FRENO

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Rango (SI)	Resultado	Unidad
Ex 1	2708	4974	SI	Ex 2	2098	3642	SI	27	33
Ex 2	2688	3603	SI	Ex 3	2098	3642	SI	27	33
Ex 3			SI	Ex 4			SI	27	33
Ex 4			SI	Ex 5			SI	27	33
Ex 5			SI	Ex 6			SI	27	33
Especific Total			60.4						

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)			Fuerza			Fuerza		
Estado	Módulo	Unidad	Sumatoria	Peso	Unidad	Sumatoria	Peso	Unidad
16.0	16	%	Sumatoria	154	8043	SI	Sumatoria	128

7. DERIVACIÓN LATERAL (SI aplica)			Fuerza			Fuerza		
Der 1	Der 2	Der 3	Der 4	Der 5	Der 6	Der 7	Der 8	Der 9
0.86	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor (Motor y Motor))

8.1 VEHÍCULO CICLO OTTO 4T y 2T			Fuerza			Fuerza		
Estado	Módulo	Unidad	Sumatoria	Peso	Unidad	Sumatoria	Peso	Unidad
16.0	16	%	Sumatoria	154	8043	SI	Sumatoria	128

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.2.31.2	Conexión de los sensores de frenado entre los ejes de un mismo eje, en cualquier caso, antes de 25% y 35%.	FRENO	SI
1.1.2.32.2	Falta de mantenimiento (de aceites de motor) con una altura mayor al 10%.	FRENO	SI
TOTAL			2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.12.36.1	Pérdida de aceite en gases de escape.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	SI
TOTAL			1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMATIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			SI
TOTAL			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y FRENO DE LAS LLANTAS

	Ex 1 (mm)	Ex 2 (mm)	Ex 3 (mm)	Ex 4 (mm)	Ex 5 (mm)	Resultado (mm)
IZQUIERDA	2.31	2.31				
DERECHA	2.13	2.31				2.14

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI/NO	SI
SI (Cumple con los estándares para vehículos de enseñanza automatizada) (Solo para vehículos de esta tipo)	SI
APROBADO: SI/NO	SI

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.
- 1.1.12.36.1: Inspección de motor.

- Longitud del eje para vehículos livianos: 1.31 metros
 - Distancia de ejes que se consideran en la inspección: 3 ejes
 - Profundidad de la banda hacia resaca: 1 lectura 1: 2.07 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca: 1 lectura 2: 2.03 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 2 lectura 2: 2.41 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 3 lectura 1: 2.45 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 3 lectura 2: 2.43 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 3 lectura 1: 2.38 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 1 lectura 2: 2.02 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 1 lectura 1: 2.34 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 1 lectura 2: 2.03 mm
 - Profundidad de la banda hacia resaca en eje 1 lectura 1: 2.42 mm
 Valor promedio: 2.45
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-02-24 12:06:48
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-02-24 12:21:58

Presión de las llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resaca (psi)
IZQUIERDA	36.9	34.8				
DERECHA	37.9	36.7				33.4

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANDO	PEP	LITRO
LUBRICADOR	TECNOLUB	0141	AL-ANTONIA			
ANALIZADOR	TECNOLUB	10002	AGUAYEN	5105	01.0	
BOMBA DE AGUA	TECNOLUB	0141	AGUAYEN			
PROFUNDIMETRO	TECNOLUB	0141	MULTI-TEST PL-345 ASL			
BANCO DE SUSPENSIÓN	TECNOLUB	0141	MULTI-TEST PL-345 ASL			
SEÑALIZADOR DE ALARMA	TECNOLUB	0141	MULTI-TEST PL-345 ASL			
TRANSMISIÓN DE AGUA	TECNOLUB	0141	AGUAYEN			
PROFUNDIMETRO	TECNOLUB	0141	AGUAYEN			
SEÑALIZADOR	TECNOLUB	0141	AGUAYEN			
SEÑALIZADOR DE ALARMA	TECNOLUB	0141	AGUAYEN			
SEÑALIZADOR DE VIBRACIÓN	TECNOLUB	0141	AGUAYEN			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

INSPECTOR	INSPECTOR
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS
INSPECTOR	CARLOS JAVIER TOVAR MALIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL TSA

Oscar Fernando Tovar Malías
 Director Técnico

CP-001-01/2025