

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba:	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2021-08-25	VIDAL ALZATE SOTO	CC (X) NIT () CE () No. 7540912	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
BARRIO LA ISABELA MZ 3 CASA 13 SEGUNDO PISO	1000000	Armenia	Quindío

1. DATOS DEL VEHICULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
SXG730		Colombia		Público		Camioneta		Kia		New soul ix	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2017		10020219966		2017-10-31		Blanco		Gasolina		KNAJN81AH7367419	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
G4FGGH825941		OTTO		1591		126937		5		SI () NO (X)	
Blindaje		SE PAGA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
SI () NO (X)											

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE AC.
Nota: Toda valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						Luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	20.00	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	41.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	21.00	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspension (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)		Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor
66.30	69.80	70.60	72.40
			40
			%

B. Frenos

Izquierda			Derecha			S. Frenos			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad									
69,10	50	%	Eje 1 izquierdo 2550.00	3690.00	N	Eje 1 Derecho 2907.00	3784.00	N	12,30	30	%						
			Eje 2 izquierdo 1714.00	2728.00	N	Eje 2 Derecho 1879.00	2692.00	N	8,78	30	%						
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%						
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%						
11,00"	13	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%						

9. Desviación lateral

		izquierdo		9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad mil/m		
-7.43	-7.75								
10. Dispositivos de cobro (si aplica)									

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

-7.43	-7.75	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo Unidad %

11. EMISSIONES DE GASES

11. a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo Otto					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma
		CO		CO ₂		O ₂		HC		NO	
	Relevante	%		%		%		%		%	
	Cruceiro	%		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

Formato de resultados

5 ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC-5375

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Tipo de defecto	
Descripción	Grupo	A	B
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total		0	1

S ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

LOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

LOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

UNIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO SI X

NO

DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

TARJAS U OBSERVACIONES ADICIONALES

ESTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.88	7.77				5.00
DERECHA	7.98	7.69				

eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 2 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI

Esta especie (si aplica) está reportada en xix a 1m como se establece en la NTC-5375:2012



Fin del informe

PRESENTE LEGAL DEL COA

Fin del informe

MEDRE y FERRNANDO DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE LOS SERVIDORES QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Modelo: Teclado numérico 2 A.1 - Teclado RTM (Sistema de gestão para gestão de recursos humanos)