

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR00674



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-03-13 11:53:40	Nombre o Razón social JAVIER FULIDO TOVAR	Documento de identidad CC(X) NIT () No. 1079604374	
Dirección BARRIO ORQUIDEA REAL	Teléfono fijo o Número de Celular 3138562671	Ciudad GARZON	Departamento Huila
Correo Electrónico CESARGOMEZ089@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TG2054	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10016285548	Fecha de matrícula 2018-06-16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9F8H4SR5B3KM349505
No de motor E410C143225	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 291370	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-06-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.20				klux	SI
		Inclinación	6.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
		Inclinación	3.00				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	SI
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad 26.1			Maxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.9	Derecha	66.7	Izquierda	62.1	Derecha	70.0	40	%

6. FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
3434	5258	N	Eje 1	3169	4854	N	7.72	20	30
2266	3365	N	Eje 2	2021	3757	N	11.6	20	30
		N	Eje 3			N		20	30
		N	Eje 4			N		20	30
		N	Eje 5			N		20	30
Eficacia Total		62.9	Mínimo		50	Unidad			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%	Sumatoria Izquierdo	2099	8523	N	Sumatoria Derecho	2256
						8711	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
6.04	-2.08					

8. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

8a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Relenti	655	0.09	≤ 0.8	%	12.7	≤ 7	%	0.51	≤ 5	%	19.0	≤ 160	(ppm)			%
Cruce	2464	0.04	≤ 0.8	%	13.0	≤ 7	%	0.29	≤ 5	%	20.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)																Unidad
Temperatura de prueba																°C
Condiciones Ambientales																%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto
IZQUIERDA	5.81	4.56				
DERECHA	5.74	4.20				3.09

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1: Humedad en Carter
- 1.1.14.40.2: Humedad en caja transmisión
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 33 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.24 metros
- Número de aillas que se contaron en la inspección: 5 aillas(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.15 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.29 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.24 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.72 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.69 mm