

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro		X
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE

SI: X NO: (A)0

E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI: NO:

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:  
 Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Labrado de llantas				
Eje	Llanta Izquierda Externa	Llanta Izquierda Interna	Llanta Derecha Interna	Llanta Derecha Externa
1	3.2 mm			3 mm
2	3.1 mm			3.2 mm
Respuesto	repuesto:3.2 mm			



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CHRYSTIAN JAVIER SUAREZ CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 YEERSONALIRIO GUERRERO RIVERA [Alineación De Luces]-JHON JAIRO BOHORQUEZ CUENCA [Dirección-Frenos]-CARLOS ALBERTO MOLINA RODRIGUEZ [Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Toma De Fotos]-



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE LTDA  
CII 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
830033970-2 Tel 6060007

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2020-09-29	GACHA LOPEZ FABIOLA	CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 52264015	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 91 99 A 34	573006156240	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
TUO437	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHERY	YOYA
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10005228510	2013-03-11	BLANCO CHERY	GAS GASOL	LVTDB12AXB021857
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
SQR473FAFK00599		1297	3454556	7	SI( ) NO(X)
					SI( ) NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	dBA	Baja derecha	17.5	2.5	k Lux	2.2	[0.5,3.5] %	35.0	225.0
		Baja izquierda	17.5	2.5	k Lux	2.2	[0.5,3.5] %		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.4	50	%	Eje 1 izquierdo	2647	3732	N	Eje 1 derecho	2294	3807	N	13.3
			Eje 2 izquierdo	1436	3086	N	Eje 2 derecho	1961	2952	N	26.8*
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30

9. Desviación lateral									
Eje 1	-0.15	Eje 2	-0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad m/km

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/- 2	Unidad	%			

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como Hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)					
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d
Ralenti	1	%	Ralenti	7	%	Ralenti	5	%	Ralenti	200	ppm
Crucero	1	%	Crucero	7	%	Crucero	5	%	Crucero	200	ppm

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%
									Resultado