

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenómetro	A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/>
		Total	0 2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
		Total	A 0 B 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto
		Total	A 0 B 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

FAVORABLE:

SI: X NO: (A)0

E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:

SI: _____ NO: _____

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Labrado de llantas

Eje	Llanta Izquierda Externa	Llanta Izquierda Interna	Llanta Derecha Interna	Llanta Derecha Externa
1	3.2 mm			3 mm
2	3.1 mm			3.2 mm
Respuesto	repuesto:3.2 mm			



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Firma: ING. CHRYSTIAN JAVIER SUÁREZ CUERVO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

YEFERSON ALIRIO GUERRERO RIVERA [Alineación De Luces]-JHON JAIRO BOHORQUEZ CUENCA [Dirección-Frenos]-CARLOS ALBERTO MOLINA RODRIGUEZ[Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales-Toma De Fotos]-

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEMEGASERVICE LTDA
CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
830033970-2 Tel 6060007

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba

2020-09-29

Dirección

CRA 91 99 A 34

2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social	Documento de identidad
GACHA LOPEZ FABIOLA	CC.(X) NIT.() CE.() No. 52264015
Teléfono	Ciudad
573006156240	Departamento

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TUO437	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHERY	YOYA
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10005228510	2013-03-11	BLANCO CHERY	GAS GASOL	LVTDB12AXDB021857
No. Motor	Tipo motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
SQR473FAFCK00599		1297	3454556	7	SI() NO(X)
					Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

Ruido escape	Valor Máximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
		dBA	Baja derecha	17.5	2.5	K Lux	2.2	[0.5,3.5] %	35.0	225.0
			Baja Izquierda	17.5	2.5	k Lux	2.2	[0.5,3.5] %		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2647	N	Eje 1 derecho	2294	N	13.3	30	%
61.4	50	%	Eje 2 izquierdo	1436	N	Eje 2 derecho	1961	N	26.8*	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
12.4*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.15	Eje 2	-0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de Cobro (si aplica)										

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/- 2	Unidad	%
11.a Vehículos con ciclo OTTO						

11. Emisiones de gases	Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como Hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)						
				Vr	Norma	U	CO2	Vr	Norma	U	O2	Vr	Norma	U	HC	Vr	Norma	U	NO	Vr	Norma	U
				n	i	d	a	n	i	d	a	n	i	d	a	n	i	d	a	n	i	
			Ralenti	1	% Ralenti	7	% Ralenti	5	% Ralenti	200	ppm	Ralenti										
			Crucero	1	% Crucero	7	% Crucero	5	% Crucero	200	ppm	Crucero										

11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
													Resultado