

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

certicar



CDA DE YOPAL, NIT: 900122353  
Diagonal 9 N° 6-10, Carrera 6 N° 9-11,  
YOPAL (CASANARE) TEL: (8) 6333934  
3104336581

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2020-08-29		Nombre o razón social PEÑA LAVERDE OSCAR		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1118536880									
Dirección CRA 42 39 28		Teléfono 3204072382		Ciudad Yopal		Departamento Casanare							
3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa WDT625		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Chevrolet		Línea Colorado			
Modelo 2020		No. de licencia de tránsito 10019891449		Fecha Matricula 2019-12-18		Color Blanco galaxia		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9BG148MK0LC407531			
No. Motor LWN F191121004		Tipo Motor 4T		Cilindraje 2776		Kilometraje 14366		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES													
Con motor eléctrico				Con motor a hidrógeno				Otros					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces																			
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad											
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		29.2		2.5		k lux		1.0		0.5 - 3.5		%		119.7		225		klux a 1m			
Baja Izquierda						29.5		2.5		k Lux		1.0		0.5 - 3.5		%											
7. Suspensión (si aplica)																											
Delantera Izquierda		Valor		79.3		Delantera Derecha		Valor		73.9		Trasera Izquierda		Valor		69.7		Trasera Derecha		Valor		70.2		Mínimo		Unidad	
																						40		%			
8. Frenos																											
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad					
61.0		50		%		Eje 1 izquierdo		3287		6410		N		Eje 1 Derecho		3496		5372		N		6.0		30		%	
						Eje 2 izquierdo		2682		4525		N		Eje 2 Derecho		2995		4111		N		10.5		30		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N											
27.7		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N											
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N											
9. Desviación lateral																											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km													
-1.7		-0.9																									
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				%				Error en tiempo				%				Máximo				Unidad %			
11. Emisiones de gases																											
11.a Vehículos con ciclo OTTO																											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO							
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma					
						Unidad				Unidad				Unidad				Unidad				Unidad					
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%					
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%					
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																											
Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma		Unidad			
						%				%				%				%						%			
																				Resultado							



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO_	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_		
NO_		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-736 (2020-08-29 08:17AM):

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.09mm ; Eje2 derecha 1 4.43mm ; Eje1 izquierda 1 4.08mm ; Eje2 izquierda 1 4.77mm ; Llanta de repuesto 6.88mm ;  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR HERNAN HINCAPIE PEREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabio Alexander Meneses Cely [Profundidad de labrado], Fabio Alexander Meneses Cely [Foto delantera], Fabio Alexander Meneses Cely [Alineación de luces], Fabio Alexander Meneses Cely [Foto trasera], Fabio Alexander Meneses Cely [Inspección sensorial inferior], Fabio Alexander Meneses Cely [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabio Alexander Meneses Cely [Inspección sensorial interior], Fabio Alexander Meneses Cely [Tercera placa], Fabio Alexander Meneses Cely [Inspección sensorial exterior], Fabio Alexander Meneses Cely [Inspección sensorial motor],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecniqa Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar>

CDA YOPAL

NIT. 900122353-3

Diagonal 9 N° 6 - 10 - PBX: (57) 8 633 39 34