



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5
FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2022-06-22 12:23:14		Nombre o razón social MARIN NIETO ANDREA			
Dirección BOGOTÁ		Teléfono 3217087888		Ciudad BOGOTÁ	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WVF307	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ5390PF22Q
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10025305953	Fecha matrícula 2014-08-01	Color VERDE	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LGK032K76E9A00497
N. Motor BG13-0313076164	Tipo motor 4T	Cilindraje 1310	Kilometraje 306793	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.					
4. Emisiones Audibles					6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad Minimo Unidad	Rango Unidad

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad Minimo Unidad	Rango Unidad
Baja derecha	12.1	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5 %

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor

8. Frenos					
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
50	%	dBA	N	Eje 1 derecho	N
Eje 1 izquierdo			N	Eje 2 derecho	N
Eje 2 izquierdo			N	Eje 3 derecho	N
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	N	Eje 4 derecho	N
18	%	dBA	N	Eje 5 derecho	N
Eje 3 izquierdo			N		
Eje 4 izquierdo			N		
Eje 5 izquierdo			N		

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10 Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2 Unidad

11. Emisiones de Gases					
11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm
Crucero	%	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)					
Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción				Grupo
					A
Total					

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción				Grupo
					A
Total					

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
Código	Descripción				Grupo
					A

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO _____
----------	--	----------

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI _____	NO _____
----------	----------	----------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

69704

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,4 mm, Eje 2 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,7 mm, Repuesto: 4,6 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Otalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Diego Felipe Ceron Cifuentes, Luces - Robinson alberto Sanchez, Foto #1 - Diego Felipe Ceron Cifuentes, Foto #2 - Diego Felipe Ceron Cifuentes.

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com