

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL CAQUETA LTDA

NIT. 900.156.521-0

CRA 17 N 14-63 BARRIO LA VEGA

FLORENCIA - CAQUETA

REVISIÓN BIMESTRAL

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-06-17	Nombre o razón SANJESTUR ZOMAC S.A.S.	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901184274
Dirección CRA 13 N 19-46 B/ LA CONSOLATA	Teléfono 1000000	Ciudad Florencia
		Departamento Caqueta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WHQ303	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019441567	Fecha Matricula 2014-10-02	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM395021
No. Motor A400C085969	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 64319	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	25.30	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%	92.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.92	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	88.40	Derecha	88.00	Izquierda	54.00	Derecha	85.70	40	%

8. Frenos

Izquierda			88.40	Derecha			88.00	8. Frenos					
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
62.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2749.00	4005.00	N	Eje 1 Derecho	2714.00	3989.00	N	1.27	30	%
			Eje 2 izquierdo	1464.00	3011.00	N	Eje 2 Derecho	1557.00	2595.00	N	5.97	30	%
						N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
29.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N							%
9. Desviación lateral													
										Máximo		Unidad m/km	

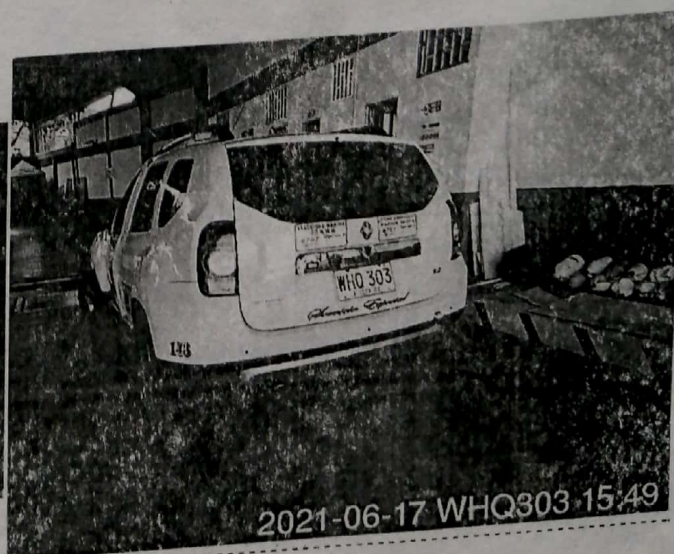
9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-7.56	-6.79				10	

APROBADO: SI ☒ NO ☐VIGENCIA: 2 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE PRUEBA
17-4930 [2021-06-17 04:38PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Revisión preventiva



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Página 1 de 3