

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901104047-1  
CDA LA ESTACION PLUS S.A.S  
Dirección CARRERA 1B N. 39-02  
Cd. CALI  
Tel. 3472311

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 12/03/21 16:01		Nombre o Razón social: PEDROZA ZUÑIGA		Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) CE.( )	
Dirección AV 2 B 3 72 N 75		Teléfono 3155405180		Ciudad: SANTIAGO DE CALI	
Departamento VALLE DEL CA					
Placa WHW034	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase de Vehículo CAMIONETA	MARCA CHEVROLET	Linea TRACKER
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10017251000	Fecha Matricula 2016-01-18	Color BLANCO GALAXIA	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE0HL101784
No. Motor CHL101784	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1796	Kilometraje 245000	Numero de sillas 5	Vidrios polarizados SI( ) NO( X )
				Blindaje SI( ) NO( X )	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5.Intensidad e inclinación de las Luces Bajas						6. Suma de la intensidad de todas las Luces												
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad										
Ruido Escape	79.6	dBA	Baja Derecha	16.9	2.5	Klx	1.0	0.5-3.5	%	81.2	225	Klx									
			Baja Izquierda	16.7	2.5	Klx	1.2	0.5-3.5	%												
7. Suspensión (Si Aplica)																					
Valor		Valor		Valor		Valor		Mínimo		Unidad											
Delantera Izquierda		96.52		Delantera Derecha		96.78		Trasera Izquierda		97.04											
								Trasera Derecha		97.77											
								40		%											
8. Frenos																					
Eficacia Total		Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad									
71.19		50	%	Eje 1 Izquierdo	3025	4082	N	Eje 1 Derecho	2706	3661	N	10.55	30	%							
				Eje 2 Izquierdo	1706	2739	N	Eje 2 Derecho	1914	2654	N	10.87	30	%							
Eficacia Auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30	%								
36.69		18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30	%								
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	30	%								
9. Desviación Lateral																					
Eje 1	0.6	Eje 2	-3.8	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km								
10. Dispositivos de Cobro																					
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo			+/-2	Unidad	%							
11. Emisión de Gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )			Dióxido de Carbono ( CO2 )			Oxígeno ( O2 )			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unid	CO2	Valor	Norma	unid	O2	Valor	Norma	unid	HC	Valor	Norma	unid	NO	Valor	Norma	u
73	932	Ralenti	0.52	[0-1.0]	%	Ralenti	12.8	[7-17]	%	Ralenti	3.76	[0-5]	%	Ralenti	165	[0-200]	ppm	Ralenti			
73	2510	Crucero	0.53	[0-1.0]	%	Crucero	12.84	[7-17]	%	Crucero	3.68	[0-5]	%	Crucero	185	[0-200]	ppm	Crucero			
11.b Vehículos Diesel												Valor		Norma		Unidad					
Temp	C Rp	Ciclo1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad								
11.c Defectos Encontrados en la prueba												---		%							
Dilusión (Gasolina)				Criterios de Validación(Motor Diesel)						Potencia		Diámetro									

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	PECCION PREVE	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares  
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos  
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicletas  
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para Vehiculos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
Profundidad labrado: Eje1 , "Profundidad labrado": "Eje1 D.lzq3.41-D.Der3.2mm; Eje2 T.lzq3.85-T.Der3.14mm; Eje3 mm; LLanta de Repuesto:3.8mm; LLanta de Repuesto(2): mm; ", "Obs": "mm;

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Desviacion	James Perea
Gases	brayan mauricio potes
Freno	James Perea
Suspension	James Perea
Ruido	brayan mauricio potes
Luces	Alexander Rios
Inspeccion visual	brayan mauricio potes