

# INSPECCION PREVENTIVA



NIT 901104047-1  
CDA LA ESTACION PLUS S.A.S.  
Dirección CARRERA 1B N. 39-02  
Cd. CALI

Tel. 3472311

## A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 12/03/21 16:01		Nombre o Razón social: PEDROZA ZUÑIGA		Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) CE.( )	
Dirección AV 2 B 3 72 N 75		PEDRO ALEXANDER Teléfono 3155405180		No.16789168 Ciudad: SANTIAGO DE CALI	
Placa WHW034	Pais COLOMBIA	Servicio Público	3. DATOS DEL VEHICULO Clase: CAMIONETA	MARCA CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10017251000	Fecha Matricula 2016-01-18	Color BLANCO GALAXIA	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 3GNCJ8EE0HL101784
No. Motor CHL101784	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1796	Kilometraje 245000	Numero de sillas 5	Vidrios polarizados SI( ) NO( X)
Blindaje	SI( ) NO( X)				

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* significa un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	79.6	dBA	Baja Derecha	16.9	2.5	Klx	1.0	0.5-3.5	%	

### 5. Intensidad e Inclinación de las Luces Bajas

Baja Izquierda	16.7	2.5	Klx	1.2	0.5-3.5	%
----------------	------	-----	-----	-----	---------	---

### 6. Suma de la intensidad de todas las Luces

81.2 225 Klx

### 7. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
96.52		96.78		97.04		97.77		40	%	

### 8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.19	50	%	Eje 1 Izquierdo	3025	N	Eje 1 Derecho	2706	N	10.55	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1706	N	Eje 2 Derecho	1914	N	10.87	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%
36.69	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%

### 9. Desviación Lateral

Eje 1	0.6	Eje 2	-3.8	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km

### 10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%

### 11. Emisión de Gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono( CO )	Dióxido de Carbono ( CO2 )	Oxigeno ( O2 )	Hidrocarburo ( como hexano )	Oxido Nitroso ( NO )
		CO	CO2	O2	HC	NO
73	932	Ralenti 0.52 [0-1.0] %	Ralenti 12.8 [7-17] %	Ralenti 3.76 [0-5] %	Ralenti 165 [0-200] ppm	Ralenti
73	2510	Crucero 0.53 [0-1.0] %	Crucero 12.84 [7-17] %	Crucero 3.68 [0-5] %	Crucero 185 [0-200] ppm	Crucero

#### 11.b Vehículos Diesel

#### Valor Norma Unidad

Temp C Rp	Ciclo1	% Ciclo 2	% Ciclo 3	% Ciclo 4	Valor Resultado	Norma	Unidad
						---	%

#### 11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilución (Gasolina)	Criterios de Validación(Motor Diesel)	Potencia	Diámetro

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

### Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad labrado: Eje1 , "Profundidad labrado": "Eje1 D.Izq3.41-D.Der3.2mm; Eje2 T.Izq3.85-T.Der3.14mm; Eje3 mm; LLanta de Repuesto:3.8mm; LLanta de Repuesto(2): mm; ", "Obs": "mm;

# INSPECCION PREVENTIVA

---

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

## INSPECCION PREVENTIVA

Jose Riascos

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.

# INSPECCION PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Desviacion	James Perea
Gases	brayan mauricio potes
Freno	James Perea
Suspension	James Perea
Ruido	brayan mauricio potes
Luces	Alexander Rios
Inspeccion visual	brayan mauricio potes

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA

# INSPECCION PREVENTIVA