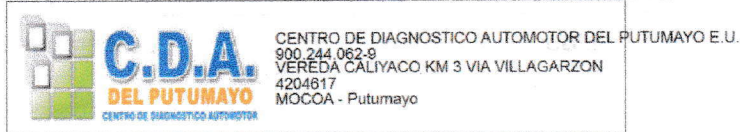


# FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



## A. INFORMACION GENERAL:

## 1. FECHA:

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Fecha de prueba: 15/10/2020 02:39:35 p.m.	Nombre o Razon Social: PROINTURES SAS	Documento de identidad: CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900409163
Direccion: CENTRO	telefono: 1	Ciudad: MOCOIA Departamento: Putumayo

## 3. DATOS DEL VEHICULO:

Placa: WHX306	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: CHEVROLET	Línea: DMAX
Modelo: 2017	No Licencia de Tránsito: 10014095223	Fecha matrícula: 18/05/2017	Color: BLANCO GALAXIA	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: 8LBETF3W2H0351875
No Motor: PA8288	Tipo motor: NO APLICA	Cilindraje: 2500	Kilometraje: 21362	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI ( ) NO (X) Blindaje: SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e Inclinación de luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinacion	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	99,50	dB	Baja Derecha	28,20	2,5	Klx	1,50	0,5 - 3,5	%	21,30	225	Klx
			Baja Izquierda	5,50	2,5	Klx	1,50	0,5 - 3,5	%			

## 7. Suspension (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	71		73		69		64	40	%

## 8. Frenos

C-11 CRCS																
Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad					
65	50	%	Eje 1 Izquierdo	3569	5715	N	Eje 1 Derecho	3820	5702	N	6	B 20-30; A>30	%			
			Eje 2 Izquierdo	2945	4356	N	Eje 2 Derecho	2980	4446	N	1	B 20-30; A>30	%			
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		B 20-30; A>30	%			
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		B 20-30; A>30	%			
			23	18	%	FM Izquierdo	2472		N	FM Derecho	2318		N		B 20-30; A>30	%

## 9. Desviación Lateral

Eje 1	-0,79	Eje 2	-0,18	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10, 10]	Unidad	m /Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	--------	-------

## 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

## 11. Emision de Gases

## 11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		<=	>=	<=	<=	<=
		%	%	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		<=	>=	<=	<=	<=
		%	%	%	ppm	%

## 11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Valor	Norma	Unidad
72	710	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Resultado	<=	35 %
	4460	13,39	8,76	9,36	12,51	10,21		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA VEHICULAR

Aprobado: Si x No     

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si      No     

**Nota:** Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

; DD:6,7; DI:7,4; TD:5,1; TI:3,8; R:4,1

G. NOMBRE DEL INGENIERO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO IGNACIO PERAFÁN REVELO

H: NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA VEHICULAR

ALINEACIÓN: CESAR ALEXANDER VIVAS

LUCES: CESAR ALEXANDER VIVAS

FRENOS: CESAR ALEXANDER VIVAS

SONÓMETRO: CESAR ALEXANDER VIVAS

SUSPENSIÓN: CESAR ALEXANDER VIVAS

EMISIONES: CESAR ALEXANDER VIVAS

VISUAL: CESAR ALEXANDER VIVAS

Nota: DIRECTOR TECNICO

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

