

No: 71038

FORMATO DE REVISION PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL PUTUMAYO E.U.
900.244.062-9
VEREDA CALIYACO KM 3 VIA VILLAGARZON
4204617
MOCOA - Putumayo

A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:

Fecha de prueba: 15/10/2020 02:39:35 p.m.	Nombre o Razon Social: PROINTURES SAS	Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 900409163
Direccion: CENTRO	Telefono: 1	Ciudad: MOCOA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Placa: WHX306	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: CHEVROLET	Línea: DMAX
Modelo: 2017	No Licencia de Transito: 10014095223	Fecha matricula: 18/05/2017	Color: BLANCO GALAXIA	Combustible: DIESEL	VIN o Serial: 8LBETF3W2H0351875
No Motor: PA8288	Tipo motor: NO APLICA	Cilindrada: 2500	Kilometraje: 21362	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	99,50	dB	Baja Derecha	28,20	2,5	Klx	1,50	0,5 - 3,5	%	21,30	225	Klx
			Baja Izquierda	5,50	2,5	Klx	1,50	0,5 - 3,5	%			

5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71		73		69		64	40	%

7. Suspension (Si Aplica)

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
65	50	%	Eje 1 Izquierdo	3569	N	Eje 1 Derecho	3820	N	6	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	2945	N	Eje 2 Derecho	2980	N	1	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho				B 20-30; A>30	%
23	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho				B 20-30; A>30	%
			FM Izquierdo	2472	N	FM Derecho	2318	N		B 20-30; A>30	%

9. Deviación Lateral

Eje 1	-0,79	Eje 2	-0,18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	+	%

11. Emision de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
		Ralenti	<=	%	Ralenti	>=	%	Ralenti	<=	%	Ralenti	<=	ppm	Ralenti	<=	%					
		Crucero	<=	%	Crucero	>=	%	Crucero	<=	%	Crucero	<=	ppm	Crucero	<=	%					

11b. Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	RPM	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Valor	Norma	Unidad											
72	4460	Ciclo 1	13,39 %	Ciclo 2	8,76 %	Ciclo 3	9,36 %	Ciclo 4	12,51 %	Resultado	10,21	=	35 %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA VEHICULAR

Aprobado: Si x No _____

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si _____ No _____

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

; DD:6,7; DI:7,4; TD:5,1; TI:3,8; R:4,1

G. NOMBRE DEL INGENIERO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO IGNACIO PERAFÁN REVELO

H: NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA VEHICULAR

ALINEACIÓN: CESAR ALEXANDER VIVAS

LUCES: CESAR ALEXANDER VIVAS

FRENOS: CESAR ALEXANDER VIVAS

SONÓMETRO: CESAR ALEXANDER VIVAS

SUSPENSION: CESAR ALEXANDER VIVAS

EMISIONES: CESAR ALEXANDER VIVAS

VISUAL: CESAR ALEXANDER VIVAS

Nota: CECOPA DIRECTOR TECNICO

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

