

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CARLLANOS VILLAVICENCIO S.A.S, NIT: 900633942-4  
Calle 30 # 24-34, VILLAVICENCIO (META)  
TEL: 66799551 - 311871247

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025 - 02 - 06	Nombre o razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12137456
Dirección CALLE 10 # 9 <sup>a</sup> 35 centro	Teléfono 66322519	Ciudad Puerto Gaitán

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa WHX628	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027284713	Fecha Matricula 23/09/2022	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994	
No. Motor N4112234	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1.999	Kilometraje 86.000	Capacidad Kg / PSJ 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

3. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 92.13	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5.90	Unidad klux/1m	Inclinación 1.00	Rango 0.4 - 4.0	Unidad %	Intensidad 28.22	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.14	2.5	klux/1m	1.15	0.4 - 4.0	Unidad %		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	12558.00	16135.0	N	Eje 1 Derecho	13365.00	14974.0	N	24.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo	13148.00	14025.0	N	Eje 2 Derecho	13337.00	14007.0	N	5.64	30	%
62.10	22	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.41	Eje 2 1.98	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	Vr Norma Unidad i d a d	O2 Vr Norma Unidad i d a d	HC Vr Norma Unidad i d a d	NO Vr Norma Unidad i d a d
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad i d a d %
-------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
		Totales	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
		Totales	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Totales	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

7021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G.

Fin del informe

H. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
DIEGO RAMIREZ

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

José Francisco Riveros [Alineación de luces], Hugo García Rivera [Tercera placa], Hugo García Rivera [Inspección sensorial inferior], Hugo García Rivera [Inspección sensorial interior], José Francisco Riveros [Foto delantera], Hugo García Rivera [Inspección sensorial exterior], Hugo García Rivera [Inspección sensorial motor], Hugo García Rivera [Profundidad de labrado], Hugo García Rivera [Foto trasera], José Francisco Riveros [Sonido], Hugo García Rivera [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**