

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CARLLANOS VILLAVICENCIO S.A.S, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, VILLAVICENCIO (META)
TEL: 66799551 - 311871247

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025 - 02 - 06		Nombre o razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12137456	
Dirección CALLE 10 # 9ª 35 centro			Teléfono 66322519		Ciudad Puerto Gaitán	Departamento Meta

DATOS DEL VEHICULO														
Placa WHX628		País COLOMBIA		Servicio PUBLICO		Clase CAMIONETA		Marca JAC		Línea HFC1037D3KSV				
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10027284713			Fecha Matricula 23/09/2022		Color BLANCO		Combustible DIESEL		VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994			
No. Motor N4112234			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1.999		Kilometraje 86.000		Capacidad Kg / PSJ 5		Vidrios PolarizadosSI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

3. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	92.13	-	dBA	Baja Derecha	5.90	2.5	klux/1m	1.00	0.4 - 4.0	%	28.22	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.14	2.5	klux/1m	1.15	0.4 - 4.0	%			

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha

8. Frenos														
Eficacia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.80	50	%	Eje 1 izquierdo	12558.00	16135.0	N	Eje 1 Derecho	13365.00	14974.0	N		24.00*	30	%
			Eje 2 izquierdo	13148.00	14025.0	N	Eje 2 Derecho	13337.00	14007.0	N		5.64	30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
62.10	22	%												

9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad m/km
1.41		1.98								10 +/-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Oxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
			g/kWh			g/kWh			g/kWh			g/kWh			g/kWh
	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)															
Temp Rpm °C	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%			%			%			%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

7021

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G.

Fin del informe

H. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO RAMIREZ

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

José Francisco Riveros [Alineación de luces], Hugo García Rivera [Tercera placa], Hugo García Rivera [Inspección sensorial inferior], Hugo García Rivera [Inspección sensorial interior], José Francisco Riveros [Foto delantera], Hugo García Rivera [Inspección sensorial exterior], Hugo García Rivera [Inspección sensorial motor], Hugo García Rivera [Profundidad de labrado], Hugo García Rivera [Foto trasera], José Francisco Riveros [Sonido], Hugo García Rivera [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES