

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1.FECHA

## 2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba		Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2020 - 08 - 14		LINEAS DORADAS SAS	CC.( ) NIT.( ) CE.( ) No. 9011257304	
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
Auto Medellin KM 35 TERMINAL CARGA		5718767480	COTA	Cundinamarca

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
WLR023	COLOMBIA	PÚBLICO	MICROBUS	JIMBEI	SY6480J3DB
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10009038004	2015/02/24	BLANCO	DIESEL	LSYHDAAD4FK064909
No. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
CA4D28CRZ80114698	DIESEL	2.771	152632	17	SI( ) NO(X)
					Blindaje
					SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor Eléctrico	Con motor Hidrógeno	Otros
NO	NO	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja derecha	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%	225.0	k Lux		
		Baja Izquierda	2.5	k Lux	%	[0.5,3.5]	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N				30	%	
		Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N				30	%	
18	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N				30	%	
		Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N				30	%	
		Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N				30	%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	------

## 10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como Hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero

## 11.b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: **Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

FAVORABLE:	SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/>	(A)
<b>E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)</b>		
FAVORABLE:	SI: <input type="checkbox"/> NO: <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Ilanta Izquierda Interna (eje 2):7.9 mm; Ilanta Derecha Externa (eje 2):8 mm; Ilanta Izquierda Externa (eje 2):7.4 mm; repuesto:11 mm; Ilanta Izquierda Externa (eje 1):8.5 mm; Ilanta Derecha Interna (eje 2):8.2 mm; Ilanta Derecha Externa (eje 1):8.9 mm;



----- Fin del Informe -----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. JUAN SEBASTIÁN BARRERA SAAVEDRA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

EDUARDO ORJUELA [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]

Generado por Indupack- Induesa P&P