

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA Tecnosabana SAS.
Autop Medellin km1.5, Bogotá, D.c., Bogotá,
D.C.
900915363 Tel 3132368795

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--------------|
| 1.FECHA | | 2.DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba | | Nombre o Razón social | | Documento de identidad | |
| 2020 - 08 - 14 | | LINEAS DORADAS SAS | | CC.() NIT.() CE.() No. 9011257304 | |
| Dirección | | Teléfono | | Ciudad | Departamento |
| Auto Medellin KM 35 TERMINAL CARGA | | 5718767480 | | COTA | Cundinamarca |

| | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|------------|
| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Linea | |
| WLR023 | COLOMBIA | PÚBLICO | MICROBUS | JIMBEI | SY6480J3DB | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2015 | 10009038004 | 2015/02/24 | BLANCO | DIESEL | LSYHDAAD4FK064909 | |
| No. Motor | Tipo motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios polarizados | Blindaje |
| CA4D28CRZ80114698 | DIESEL | 2.771 | 152632 | 17 | SI() NO(X) | SI() NO(X) |

| | | |
|--|---------------------|-------|
| 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES | | |
| Con motor Eléctrico | Con motor Hidrógeno | Otros |
| NO | NO | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----------------|--|--------|--------|-------------|-------|--------|---|--------|--------|
| 4. Emisiones audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | dBA | Baja derecha | 2.5 | k Lux | % | [0.5,3.5] | % | | 225.0 | k Lux | |
| | | Baja Izquierda | 2.5 | k Lux | % | [0.5,3.5] | % | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 50 | % | | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 derecho | | N | 30 | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 derecho | | N | 30 | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 derecho | | N | 30 | % | |
| 18 | % | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 derecho | | N | 30 | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 derecho | | N | 30 | % | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|------|--|--|--|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/- 10 | Unidad | m/km | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|--------|---|--|
| 10. Dispositivos de Cobro (si aplica) | | | | | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | | | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad | % | |

| 1. Emisiones de gases | | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----------------------------|----|--------|--------------------------|-------------------------------|--------|--------------|----|--------|-------------------------------------|----|--------|--------------------|----|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dióxido de Carbono (CO2) | | | Oxígeno (O2) | | | Hidrocarburos (como Hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma |
| | | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad |
| | | | | ad | | | ad | | | ad | | | ad | | | ad |
| | | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | ppm | Ralenti | | |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | |

| 11.b Vehículos a Diesel (Opacidad) | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|----------------------------|--|---|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor Norma U n i d a d | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | % | | % | | % | | % | | Resultado | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----|
| FAVORABLE: | SI: <input checked="" type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/> | (A) |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI: <input type="checkbox"/> NO: <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de rechazo a) Se encuentra al menos un defecto de Tipo A:

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

llanta Izquierda Interna (eje 2):7.9 mm; llanta Derecha Externa (eje 2):8 mm; llanta Izquierda Externa (eje 2):7.4 mm; repuesto:11 mm; llanta Izquierda Externa (eje 1):8.5 mm; llanta Derecha Interna (eje 2):8.2 mm; llanta Derecha Externa (eje 1):8.9 mm;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JUAN SEBASTIÁN BARRERA SAAVEDRA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

EDUARDO ORJUELA [Toma De Fotos 2-Toma De Fotos-Pruebas Visuales]