



Calle 60 nº. 1 Norte 53  
PBX: 8912527  
Cali NIT: 900.081.357-5

No: 945033

**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba: <b>31/08/2020</b>	Nombre o Razón social: <b>SERGIO HARBEY LOZADA GOMEZ</b>	Documento de Identidad: <b>CC.(X) NIT. ( )</b>	<b>CE.( )</b>	<b>No. 16674383</b>
Dirección: CR 1 NRO 61 A 30 LC 88		Teléfono: 3167913098	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>WMZ444</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>RENAULT</b>	Línea: <b>DUSTER EXPRES</b>
Modelo: <b>2016</b>	No. de Licencia de Tránsito: <b>10019149877</b>	Fecha Matrícula: 19/10/2015	Color: BLANCO ART	Combustible: GAS GASOL	VIN o Chasis: 9FBHSRAA5GM969236
No. de Motor: <b>A690Q272578</b>	Tipo motor: OTTO	Cilindraje: 1598	Kilometraje: 205109	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI( ) NO(X) Blindaje: SI( ) NO(X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Mínimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	6.4	2,5	k lux	2.0	0.5-3.5	%
			Baja izquierda	6.3	2,5	k lux	2.0	0.5-3.5	%

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 90	Delantera derecha	Valor 89	Trasera izquierda	Valor 88	Trasera derecha	Valor 85	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

**8. FRENIOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.57	50	%	Eje 1 izquierdo	1989	N	Eje 1 derecho	2084	N	4.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2109	N	Eje 2 derecho	2099	N	0.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
20.96	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-0.50	Eje 2	7.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <1.0 %	Ralenti %	Ralenti ---- %	Ralenti <200 ppm	Ralenti
		Crucero <1.0 %	Crucero %	Crucero ---- %	Crucero <200 ppm	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp C°	Rpm	Ciclo 1 Und	Ciclo 2 Und	Ciclo 3 Und	Ciclo 4 Und	Valor Norma Unidad
		%	%	%	%	Resultado %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja-	614		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en el motor.-	612		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
945033

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 1417.00

----- FIN DEL INFORME -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
(1039) RENE ALEXANDER GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓN CONTAMINANTES

(36) WILSON FERNANDO CARDONA Zona A: Prueba de desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior, ruido. / Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado, suspensión. / Zona D: Conductor

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.