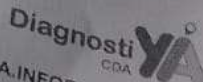


30/9/21 10:26

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176895
Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-09-30	Nombre o razón social SONIA PATRICIA RODRIGUEZ MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39625202			
Dirección CL 64 A BIS # 86 - 35		Teléfono 2222222	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WNX791	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10011061067	Fecha Matricula 2016-01-19	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM147512
No. Motor A400C125425	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 133680	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.70		88.50		66.00		88.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3046.00	4412.00	N	Eje 1 Derecho	2742.00	4573.00	N	9.98	30	%
			Eje 2 izquierdo	2987.00	4375.00	N	Eje 2 Derecho	2487.00	4571.00	N	16.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
23.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.53	-1.64				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

30/9/21 10:26

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Formato de resultados

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (luces) de parada o freno	Alumbrado y señalización	X	
Total			1	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ___

NO _X_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

91013

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 izquierda 1 3.74mm ; Eje2 izquierda 1 3.46mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;

: Inoperativas



2021-09-30 WNX791 10:18



2021-09-30 WNX791 10:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto delantera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Tercera placa], Sergio Alexander Ortega Mateus [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto trasera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial interior], Robinson Miranda Rondon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)