

RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Autolisto

CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2020-12-31	Nombre o razón social OCTAVIO GONZALES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10546339
Dirección CRA 21 NO 32 1	Teléfono 3325698	Ciudad Cali

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK051	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de 19983260688	Fecha Matrícula 2020-09-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM561330
No. Motor E410C249197	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 5258	Número de Sillas 5	Marcos Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 68.70	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 30.80	Unidad 2.5	Unidad klux a 1m	Inclinación 1.41	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 138.00	Máximo 225	Unidad klux a 1m
				Baja Izquierda	31.00	2.5	klux a 1m	1.62	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.50	Delantera Derecha	Valor 70.50	Trasera Izquierda	Valor 61.20	Trasera Derecha	Valor 63.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 59.10	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio 9.33	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	2361.00	N	Eje 1 Derecho	2604.00	N	9.33	30	%
			Eje 2 izquierdo	1513.00	N	Eje 2 Derecho	1895.00	N	20.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 29.20	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.35	Eje 2 -1.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n í d a d CO	Vr Norma CO2	U n í d a d O2	Vr Norma HC	U n í d a d NO
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Resultado
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

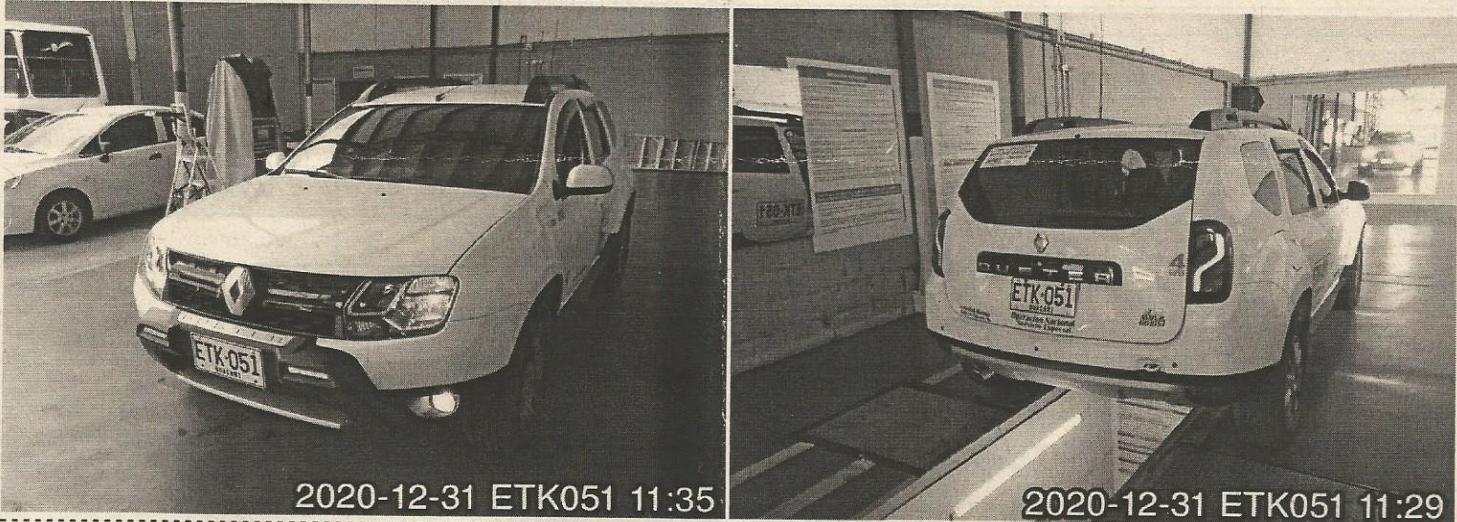
APROBADO: SI_X	NO	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI _____ NO _____

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-1888 [2020-12-31 11:43AM]****F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Cristian Fernando Rodriguez Duque [Foto delantera], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Inspección sensorial interior], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Profundidad de labrado], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Inspección sensorial inferior], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Sonido], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Alineación de luces], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Inspección sensorial motor], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Tercera placa], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Foto trasera], Cristian Fernando Rodriguez Duque [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**