

## REVISION PREVENTIVA

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



INF N°. 181684

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA PLAYA SAS



CARRERA 17 # 22 - 41

NIT 900575363-0

CALI

TELEFONO 444 42 14

direcciontecnica@cdalaplaya.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-03-17 16 03:19	Nombre o razon social WILLIAM FERNANDEZ	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) 18762658
Direccion CRA 49 18 06	Telefono fijo o celular 3165116137	Departamento Valle del cauca
Correo Electronico NO TIENE		

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ETK207	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Numero de licencia de transito 10025556622	Fecha matricula 2019-12-28	Color BLANCO	Combustible / Propulsion GASOLINA	VIN o chasis 9FBHSR595LM826503
No de motor 2842Q222253	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm)(si aplica) 1599	Kilometraje 82079	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 105	Tipo carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2022-12-18	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) NA ( X )	Fecha vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6232.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \* indica un defecto encontrado

CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR  
LA PLAYA S.A.S.  
NIT. 900.575.363-0

## Medicion de intensidad/ Inclinacion de luces (Bajas, Altas Antinieblas/ Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo / Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.6				klux	NO
		Inclinacion 1.66				%	
	Izquierda(s)	Intensidad 20.2				klux	NO
		Inclinacion 1.65				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 35.7				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 34.7				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.7				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 14.5				klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad 70.3			Maxima	Unidad klux	

## 5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.0	Delantera Derecha	Valor 57.0	Trasera Izquierda	Valor 45.0	Trasera Derecha	Valor 47.0	Mínima	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2687	3689	N	Eje 1	2526	3728	N	5.99	20 - 30	30
Eje 2	1848	2502	N	Eje 2	1878	2619	N	1.60	20 - 30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
				71.0		50.0		%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria	Sumatoria	Sumatoria	Sumatoria	Sumatoria	Sumatoria