



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ACREDITADO  
**ONAC**  
ORGANISMO NACIONAL DE  
ACREDITACIÓN DE COLOMBIA  
ISO/IEC 17020:2012  
10-OIN-020



DIAGNOSTICENTRO LOS  
LIBERTADORES  
NIT: 9001436269  
CALLE 42 N° 8-11 Y CALLE 41 N° 8  
-56  
Tel - 2855842  
PALMIRA - Valle del Cauca  
cdaloslibertadorespalmira@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-10-31 08:17:59		Nombre o Razón social BELMAR ANGULO ANGULO		Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 10694460	
Direccion CL 48 34 20		Teléfono fijo o Número de Celular 3173636580		Ciudad PALMIRA	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUV667		País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10023243275	Fecha de matrícula 2019-10-31	Color BLANCO GLACIAL		Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188041
No de motor E410C230073	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 128517	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2024-01-03	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 2024-02-04	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.68			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 176			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.5	Derecha	70.2	Izquierda	76.2	Derecha	75.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2531	4885	N	Eje 1	2394	4405	N	5.41	20	30	%
Eje 2	2659	3796	N	Eje 2	2511	3541	N	5.57	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1648	8681	N	Sumatoria Derecho	1560	7946	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.00	-1.00				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)																
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	753	0.07	<= 0.8	%	12.3	>= 7	%	0.28	5	%	71.6	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2535	0.03	<= 0.8	%	12.3	>= 7	%	0.09	5	%	40.8	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura			51.0						°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente			23.2						°C		
					Humedad Relativa			84.8						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temp-Inicial		Temp-Final		Unidad °C	Temperatura ambiente °C		Humedad Relativa		Unidad %	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	3.20	4.40				5.20	
DERECHA	3.90	5.00					

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A169324493
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 110462-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 65.3 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.0	32.0				30.0
DERECHA	30.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0640	MOON			
ANALIZADOR	MOTORSCAN	1927000460119	8060	236698	0.53	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	130923756	PCE322A			
FRENOMETRO	VAMAG	100049	HPA			
BANCO SUSPENSIÓN	VAMAG	100028	HPA-STNX			
DESVIACIÓN LATERAL	INNOVATEC	21-007-09	ITRG007			
TERMOHIGROMETRO	RCK-INSTRUMENTS	20180816	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0068	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	191202000127	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	SIMPES FAIP	5042	PD 622			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	191202000127/EU16479	MGT-300 EVO			
SONDA TEMPERATURA	MOTORSCAN	1927000460119/EU 4463	8060			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - Multiprueba v7.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
ANALIZADOR	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
SONOMETRO	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
CAMARA	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
FRENOMETRO	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
VISUAL	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
BANCO SUSPENSIÓN	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS
DESVIACIÓN LATERAL	JULIO CESAR DIAZ CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LAURA INES QUINTERO RAMIREZ  
Director técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe