



FUR N°: 0000000000

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

| 1. FECHA                                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                                 |  |
|---|--|---|---------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2023-06-24                 | Nombre o Razón social<br>JANET HEMERZON SARRIA URIBE   | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT.( )               | No. 94454945                    |  |
| Dirección<br>CL 20 SUR 40 SUR 20              | Teléfono fijo o Número de Celular Ciudad<br>3178128115 | JAMUNDI   | Departamento<br>VALLE DEL CAUCA |  |
| Correo Electrónico<br>JOSESARRIA300@GMAIL.COM |  |   |                                 |  |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>JYN130             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>ALASKAN                 |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|----------------------------------|
| Modelo<br>2022              | Número de licencia de tránsito<br>10024975536 | Fecha de matrícula<br>2022-01-04     | Color<br>BLANCO HIELO                   | Combustible / Propulsión<br>DIÉSEL               | VIN o Chasis<br>3BRC033BNK591047 |
| Nº de Motor<br>VD25744261P  | Tipo Motor<br>CICLO - DIÉSEL                  | Cilindrada (cm³) (si aplica)<br>2488 | Kilometraje<br>NO FUNCIONAL             | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)        |
| Potencia (si aplica)<br>163 | Tipo de Carrocería<br>DOBLE CABINA            | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-03-28 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) |  | Fecha Vencimiento GNV            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLEA / EXPLORADORAS)

| Baja(s)                            | Derecha(s)  | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad<br>Klux | Simultanea (si) (no) |  |
|------------------------------------|-------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|--|
|                                    |             | Inclinación | 2,20       |         |         | 0,5 - 3,5      |                |                      |  |
| Izquierda(s)                       | Inclinación | 16,2        |            |         |         | 2,5            | Klux           | si                   |  |
|                                    |             | 2,30        |            |         |         | 0,5 - 3,5      | Klux           | si                   |  |
| Alta(s)                            | Derecha(s)  | 20,6        |            |         |         | 2,5            | Klux           | no                   |  |
|                                    |             | 22,5        |            |         |         | 2,5            | Klux           | no                   |  |
| Antineblea(s) / Exploradora(s)     |             | Intensidad  |            |         |         |                |                |                      |  |
| Izquierda(s)                       |             | Intensidad  |            |         |         |                |                |                      |  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |             |             | Intensidad | 43,1    |         | Máxima         | 225            | Unidad<br>Klux       |  |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 75,0                |       | 76,0              |       | 70,0              |       | 69,0            |       | 40     | %      |

## 6. FRENO

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 3122        | 5386           | N      | Eje 1 3339     | 4728         | N      | 6,49          | 20-30      | 30      | %      |
| Eje2 1788        | 4199           | N      | Eje 2 1333     | 3983         | N      | 25,4*         | 20-30      | 30      | %      |
| Eje3             |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje4             |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje5             |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total   |                |        | Valor          | Mínimo       |        |               | Unidad     |         |        |
|                  |                |        | 52,3           | 50           |        |               | %          |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                   | Peso | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|------|--------|------------------------|------|--------|
| 30,2     | 18     | %      | Sumatoria izquierdo 2806 | 9385 | N      | Sumatoria derecho 2725 | 8711 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -7,40 | -6,20 |       |       |       | ±10    | (m/km) |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    |        |                 |        |        |        |

## 9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de carbono<br>(ppm) | Dióxido carbono<br>(CO <sub>2</sub> ) | Oxígeno<br>(O <sub>2</sub> ) | Hidrocarburo(hexano) | Oxido Nitróso (NO)<br>(NO <sub>x</sub> ) |
|------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|----------------------|--|
| Ralentí 4,20                 | 1,10                                  | 1,60                         | 4,530                | 35                                       |
| Gobernada 4,20               | 4,520                                 | 4,520                        | 4,530                | %  |

## Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)

## Temperatura de prueba

## Condiciones Ambientales

| Opacidad<br>(rpm) | 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |               |                 |               |                 |               |                 |               |           |      |    |
|-------------------|----------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------|------|----|
|                   | Ciclo 1<br>4,20            | Unidad<br>rpm | Ciclo 2<br>4,20 | Unidad<br>rpm | Ciclo 3<br>1,10 | Unidad<br>rpm | Ciclo 4<br>1,60 | Unidad<br>rpm | Resultado | 2,30 | 35 |
| Ralentí 4,20      |                            |               |                 |               |                 |               |                 |               |           |      |    |
| Gobernada 58,0    |                            |               |                 |               |                 |               |                 |               |           |      |    |

| Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Condiciones Ambientales | Humedad Relativa | Unidad | LTOE     | Unidad |
|---------------|-------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|------------------|--------|----------|--------|
| 31,0          | 25,9        | °C     |                      | °C     |                         | 57,6             | %      | estándar | mm     |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). | Descripción | Grupo  | Tipo Defecto |
|--|-------------|--------|--------------|
| 1.1.7.31.2 Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.                |             | Frenos | A B X        |

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código  | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|---|-------------|-------|--------------|
| D-1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA. |             |       | A B          |
| Código  | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|   |             |       | A B          |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.83       | 4.88       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.96       | 4.52       |            |            |            | 4.83          |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |  |                             |                                |
|---|--|-----------------------------|--------------------------------|
| APROBADO:   | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: (A) _____ |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |                                |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocicletas Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Ligeros de pasajeros, Pasos públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0017630 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2023-06-24 11:15:20

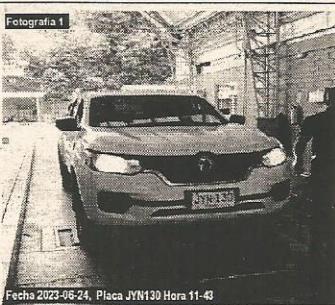
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 36,0        | 38,0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 36,0        | 38,0        |             |             |             | 40,0           |

Densidad de humo K(m-1), cb: (0.66) c1: (0.86) c2: (0.22) c3: (0.32) prom: (0.47)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



Fecha 2023-06-24, Placa JYN130 Hora 11:43



Fecha 2023-06-24, Placa JYN130 Hora 11:50

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCION DEL EQUIPO            | MARCA              | MODELO               | SERIE                  |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS              | GOLD ELECTRONIC    | N/A                  | DHL0070309647          |
| PROFUNDIMETRO                     | MOORE & WRIGHT     | 176-01DTG            | 1462                   |
| REGLOSCOPIO                       | TECNOLUX & TECNOIL | COMBI                | ALIC070701             |
| FRENOMETRO                        | GOLD ELECTRONIC    | N/A                  | FREMT007030952         |
| MEDIDOR DE SUSPENSION             | GOLD ELECTRONIC    | N/A                  | MDS007030932           |
| MEDIDOR DE DESVIACIÓN (ALINEADOR) | GOLD ELECTRONIC    | N/A                  | MDL0070300958          |
| SOLO MEDIDOR                      | ARISAN             | SL2100.001           | 30133                  |
| OPACÍMETRO                        | ENVISOR INC        | LCS 2400             | OPA0070701 LTOE 364    |
| CAPTADOR DE RPM                   | BRAINBEE           | MGT 300 EVO          | 190409000084           |
| SENSOR DE VIBRACIÓN               | BRAINBEE           | MGT 300 EVO          | 190409000084 / EU15519 |
| SONDA DE TEMPERATURA              | BRAINBEE           | MGT 300 EVO          | 190409000084 / EU15521 |
| PIE DE REY                        | INSIZE             | 1205-2005            | 2010170493             |
| TERMÓHIGROMETRO                   | DIGI-SENSE         | TRACEABLE_HIGROMETER | R200472599             |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN        | VERSIÓN |
|-------------------|---------|
| RTMyG_ADMIN Web   | 5.0.2.9 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6 |
| RTMyG_Cam Web     | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Sistema     | 4.0.1   |
| RTMyG_icam        | 5.0.1   |
| AirQuality System | 5.2     |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

•Insp Visual)... ASLAND DAVID CHAVERRA  
•Lucas)... CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
•Opacidad)... JOHN ALEXANDER MOSQUERA  
•Sonido Interro)... CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
•Test Line)... DAVID ALVARO PEREZ  
•Fotografo\_1)... CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO  
•Fotografo\_2)... CRISTIAN ALEXIS CHAGUENDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JHON MARIO RAMIREZ

Note:

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxído Nitoso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnicas-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.  
3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes e subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue notificado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor deberá volver una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 07:00 AM - 06:00 PM  
SABADOS 07:00 AM - 05:00 PM

OT: 0017630

FIN DE INFORME

GRUPO EMPRESARIAL  
**TASPA S.A.S.**

TEL. 515 1001  
NIT. 900034189-4

GRUPO EMPRESARIAL  
**TASPA S.A.S.**

NIT. 900034189-4 TEL. 515 1001

GRUPO EMPRESARIAL  
**TASPA S.A.S.**

TEL. 515 1001  
NIT. 900034189-4