

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

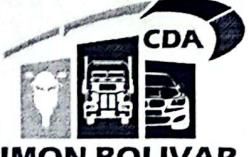
PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

 <p><b>CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SIMON BOLIVAR</b></p> <p>NIT: 900319024 Teléfono: 2410760 Dirección: Calle 5 N°15-99/Calle 6a N°16-8 Ciudad: BUENAVENTURA E-mail: cdasimonbolivar@hotmail.es Cel: 3116847614</p>	<h1>REVISIÓN PREVENTIVA</h1>
--	----------------------------------

**A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA****1. FECHA**

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.94455166
2025-07-03 05:40 PM	Serna Buitrago José Albeiro		
	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento: VALLE DEL CA
Cra73a #1c94	3113057862		

**3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KTN225	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Blindaje	Fecha Matrícula	Color	Combustible / Propulsión
2023	10032508468	SI( ) NO(X)	2022-10-31	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA

VIN o Chasis	No. de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (Sin incluir conductor)
9FBHJD20XPM426613	J759Q165514	4 T	1598	143680	4
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	WAGON	2025-10-28	SI() NO(X) NA()		

**B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 34.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 20.6			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 32.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 47.0				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad 4.50				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 3.10				klux	SI
Intensidad				Máxima		Unidad	
142				225		klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)**

Delantera izquierda	Valor 61.4	Delantera derecha	Valor 67.5	Trasera izquierda	Valor 61.7	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %

**6. FRENO(PREVENTIVA)**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2270	4120	N	Eje 1	2152	4008	N	5.19	20-30	>30	%
Eje 2	1806	3799	N	Eje 2	1839	3899	N	1.79	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor 50.9	Mínimo 50		Unidad %					

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.8	18	%	Sumatoria Izquierda 2001	7919	N	Sumatoria Derecha 2086	7907	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)**

Eje 1 -0.27	Eje 2 -0.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad milímetros
-------------	-------------	-------	-------	-------	--------------	-------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)									
RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(Hexanos)	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad
1032	0.06	[0-0.8]	%	14.3	[<7]	%	0.00	[0-5]	%
RPM Crucero	0.05	[0-0.8]	%	14.3	[<7]	%	0.00	[0-5]	%
2668							11.0	[0-160]	ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI						12.0	[0-160]	ppm
Temperatura de prueba							28.0		
Condiciones Ambientales							80.7		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)								
Opacidad Gobemada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	Resultado	Valor Norma Unidad m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A B
Total			

#### D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ 35.0 psi	5.55 35.0 psi				4.33
DER 35.0 psi	5.97 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.97  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.88  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.91  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.55  
labrado de llanta de repuesto 1: 4.22

#### PREVENTIVA



#### PREVENTIVA

##### H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JANER GUERRERO CARDENAS
Foto	JANER GUERRERO CARDENAS
Luces	JANER GUERRERO CARDENAS
Ruido	JANER GUERRERO CARDENAS
Freno	FRANCISCO GONZALEZ MIRELLA
Gasas	JANER GUERRERO CARDENAS
Desviación	JANER GUERRERO CARDENAS
Suspension	JANER GUERRERO CARDENAS

#### PREVENTIVA

##### I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL DIA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA