

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2024-07-12	Nombre o Razón social John Jairo Athoortua Hernandez	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() Nº. 14982391	
Dirección Acienda El Castillo Conjunto Cedros Casa 173	Teléfono Fijo o Número Celular 3188018011	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico jjatehor@gmail.com			

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa LXS704	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Nº de Licencia de tránsito 10031494364	Fecha Matrícula 2024-03-20	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD204RM855636
Nº de Motor J759Q261013	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1598	Kilometraje 278	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	0,90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22,2			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,20			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43,8				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	52,2				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 137			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 80,2	Delantera Derecha	Valor 77,2	Trasera Izquierda	Valor 74,3	Trasera Derecha	Valor 67,3	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENIOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2230	4071	N	Eje 1	2380	3747	N	6,30	20-30	30	%
Eje 2	2070	3247	N	Eje 2	2080	3149	N	0,48	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61,6		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1350	N	Sumatoria Derecho	1250	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2,30	Eje 2 -1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo ±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	NO				Valor				Unidad						
Temperatura de prueba	Temperatura								° C						
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente								° C						
	Humedad Relativa								%						

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	K(m <sup>-1</sup> )	
		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)								
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %							

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción							Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B								
							Total	0	0	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción							Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B								
							Total	0	0	

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción							Grupo	Tipo de Defecto	
	A	B								
							Total	0	0	

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,64 35,4psi	5,78 35,8psi								6,10
DERECHA	5,52 35,6psi	5,54 35,7psi								36,7psi

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

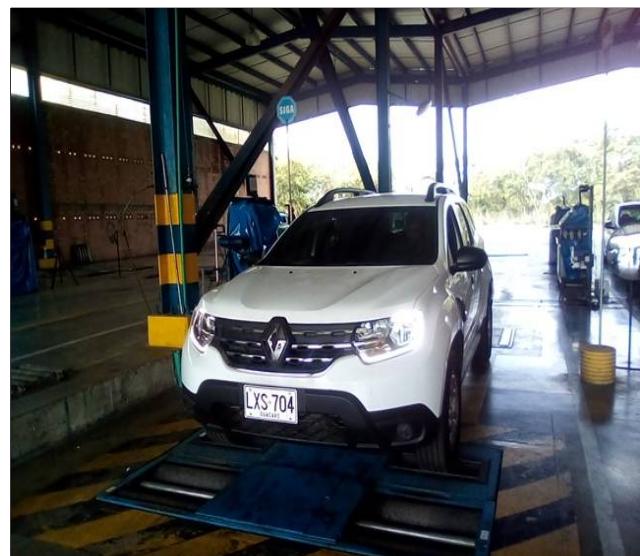
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 008915/000/2024

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 14:14 - Hora de salida: 14:30

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA****H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2106A00510Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 1206658

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 1206651-3183  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1206651-2171  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 1206651-2140  
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0049  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242299

**I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.1.0.0  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: REGLOSCOPIO, Versión: 5.0.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Haminton Stiven Toloza Castro  
Banco de Suspensión: Yovanni Caiza Buitrago  
Sonómetro: Yovanni Caiza Buitrago

Frenómetro: Yovanni Caiza Buitrago  
Alineador al Paso: Yovanni Caiza Buitrago  
Luxómetro: Yovanni Caiza Buitrago

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Juan Carlos Fajardo Salguero

----- FIN DE INFORME -----