



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 953434

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 11/02/2022	Nombre o Razón social JAMES TULIO VICTORIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.6220313
Dirección: CRA 4 11-55	Teléfono fijo o Número de Celular 3128634287	Ciudad: CALI Departamento: VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SPL151	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FORD	Línea: ECOSPORT
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10003080778	Fecha de Matriculación 05/01/2012	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9BFZE55F3C8713862
No. de Motor: CJ9AC8713862-	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1999	Kilometraje: 364110	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI () NO(X)
Blindaje: SI () NO(X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			S. INTENSIDAD E INCLINACIÓN						Intensidad	Máximo	Unidad		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape		---	dBA	Baja derecha	5.4	2.5	k lux	0.7	0.5 - 3.5	%	75.90	225	k lux
				Baja Izquierda	38.2	2.5	k lux	1.2	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96		86		81		83	40	%

8. FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.64	50	%	Eje 1 izquierdo	2666	3812	N	Eje 1 derecho	3218	3489	N	17.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	1451	2803	N	Eje 2 derecho	1897	2421	N	23.51*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar 21.46	Mínimo 18	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.60	Eje 2	1.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+/-10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES				11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	unidad	CO2	Vr	Norma	unidad	O2	Vr	Norma	unidad	HC	Vr	Norma	unidad	NO	Vr	Norma	unidad
		Ralenti		<1.0	%	Ralenti		>7	%	Ralenti		<5	%	Ralenti		<200	ppm	Ralenti			
		Crucero		<1.0	%	Crucero		>7	%	Crucero		<5	%	Crucero		<200	ppm	Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%