



IVESUR Colombia Cali
 Calle 60 n°. 1 Norte 53
 PBX: 8912527
 Cali NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 953434

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		CC. (X)	NIT. ()	CE. ()	No. 6220313
11/02/2022	JAMES TULLIO VICTORIA						
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad:		Departamento:	
CRA 4 11 -55		3128634287		CALI		VALLE DEL CAUCA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
SPL151	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	FORD	ECOSPORT	
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:	
2012	10003080778	05/01/2012	BLANCO ART	GASOLINA	9BFZE55F3C8713862	
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3) si aplica	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
CJ9AC8713862-	OTTO	1999	364110	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES				5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBa	Baja derecha	5.4	2.5	k lux	0.7	0.5 - 3.5 %	75.90	225	k lux
			Baja izquierda	38.2	2.5	k lux	1.2	0.5 - 3.5 %			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	96		86		81		83	40	%

8. FRENOS

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.64	50	%	Eje 1 izquierdo	2666	3812	N	Eje 1 derecho	3218	3489	N	17.15	30
			Eje 2 izquierdo	1451	2803	N	Eje 2 derecho	1897	2421	N	23.51*	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
21.46	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0.60	Eje 2	1.80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
		Ralenti	<1.0	%	Ralenti	>7	%	Ralenti	<5	%	Ralenti	<200	ppm	Ralenti						
		Crucero	<1.0	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<200	ppm	Crucero						

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%