

Vigilado
SuperTransporte

CDA LA 34

NIT: 901268431-0
 Teléfono: 4853573
 Dirección: TRAVS 29 33A33
 Ciudad: SANTIAGO DE CALI
 E-mail: CDALA34SAS@GMAIL.COM
 Cel: 3107151357

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-06-21 05:35 PM	Nombre o Razón social: CORDOBA GARCIA EVA MARIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.1143832203
Dirección CR 40B 49 13	Teléfono fijo o Número de Celular 3005532504	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico eva_maria18@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMP816	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca BYD	Línea BYDS6 GLX-I
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10025025802	Fecha Matrícula 2015-06-17	Color BLANCO TIMO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LC0C14DG7F1000840
No. de Motor BYD483QB314042343	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1991	Kilometraje 236555	Número de pasajeros (Sin Incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carrocería STATION WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	11.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			49.0		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.4	Delantera derecha	Valor 65.1	Trasera izquierda	Valor 50.1	Trasera derecha	Valor 49.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2029	4471	N	Eje 1	2169	3620	N	6.45	20-30	>30	%
Eje 2	2066	3353	N	Eje 2	2036	3244	N	1.45	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				%
				56.5	50						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierda	2152	N	Sumatoria Derecha	1916	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 4.12	Eje 2 2.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 860	0.55	[0-0.8]	%	9.87	[<7]	%	4.04	[0-5]	%	124	[0-160]	ppm			%
Crucero 2514	0.45	[0-0.8]	%	11.1	[<7]	%	2.69	[0-5]	%	111	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	SI	Valor										Unidad			
Temperatura de prueba	Temperatura											°C			
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	27.4										°C			
	Humedad Relativa	48.8										%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	m^-1	
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm						
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar	Unidad mm	Unidad	mm		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revision exterior		X
1.1.4.13.2	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional	Alumbrado y señalización		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Direccion		X
		Total	0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.04 33.4 psi	6.49 33.7 psi				5.32
DERECHA	5.91 33.9 psi	6.03 33.5 psi				33.6 psi

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 181957846
---	-------------------------------------

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:

Gases:

AVUENIDA DIRECCIÓN NACIONAL DE HACIENDA

Este documento contiene información confidencial y reservada para el uso exclusivo de los oficiales de la Dirección de Hacienda. No debe ser divulgada ni utilizada para fines distintos a los establecidos en la legislación y normatividad que rigen la función pública. La divulgación de esta información es considerada un delito penado por la legislación de la República de Colombia.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA 1



2023-06-21 TMP816 17:39

FOTOGRAFÍA 2



2023-06-21 TMP816 17:39

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundímetro	FLOWER	WD2203A0147	
Regloscopio	TECNOLUX	0021	
Frenómetro	SOLTELEC	20190502L	
Sonometro	ARTISAN	3133994 I18	
Analizador de gases y Banco de gases	SENSOR SOLTELEC	Analizador:42973 Banco:513791AII	0.499
Termohigrómetro	ARTISAN	9718053	
ELEVADOR	SOLTELEC	20190502EL	
Alineador al Paso	SOLTELEC	20190502D	
Analizador de Suspensión	SOLTELEC	20190502S	
Taxímetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre: SART

Versión:

1.7.3

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspección visual	HEIVER RODRIGUEZ
Foto	HEIVER RODRIGUEZ
Luces	JORGE URBANO
Ruido	HEIVER RODRIGUEZ
Freno	JORGE URBANO
Gases	HEIVER RODRIGUEZ
Desviación	JORGE URBANO
Suspensión	JORGE URBANO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastien Gantner

JUAN SEBASTIAN QUINTERO CASANOVA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe