



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
20-094-010

CDA LA 34
NIT: 901268431-0
Teléfono: 4853573
Dirección: TRAVS 29 33A33
Ciudad: SANTIAGO DE CALI
E-mail: CDALA34SAS@GMAIL.COM
Cel: 3107151357

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de Prueba 2025-06-21 05:35 PM		Nombre o Razón social: CORDOBA GARCIA EVA MARIA		Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.1143832203	
Dirección CR 40B 49 13		Teléfono fijo o Numero de Celular 3005532504		Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico eva_maria18@hotmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TMP816		Pais COLOMBIA		Servicio Publico	
Clase CAMIONETA		Marca BYD		Linea BYDS6 GLX-I	
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10025025802	Fecha Matricula 2015-06-17	Color BLANCO TIMO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LC0C14DG7F1000840
No. de Motor BYD483QB314042343	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1991	Kilometraje 236555	Numero de pasajeros (Sin Incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 138	Tipo de Carroceria STATION WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-21	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	11.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			49.0		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.4	Delantera derecha	Valor 65.1	Trasera izquierda	Valor 50.1	Trasera derecha	Valor 49.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2029	4471	N	Eje 1	2169	3620	N	6.45	20-30	>30	%
Eje 2	2066	3353	N	Eje 2	2036	3244	N	1.45	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.6	18	%	Sumatoria Izquierda 2152	7824	N	Sumatoria Derecha 1916	6864	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(si aplica)

Eje 1 4.12	Eje 2 2.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 860	0.55	[0-0.8]	%	9.87	[<7]	%	4.04	[0-5]	%	124	[0-160]	ppm			%
Crucero 2514	0.45	[0-0.8]	%	11.1	[<7]	%	2.69	[0-5]	%	111	[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			27.4						°C		
				Humedad Relativa			48.8						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado		m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estandar		Unidad mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total		
-------	--	--

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	Revision exterior		X
1.1.4.13.2	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquier luz direccional	Alumbrado y señalizacion		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Direccion		X
Total			0	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.04 33.4 psi	6.49 33.7 psi								5.32	
DERECHA	5.91 33.9 psi	6.03 33.5 psi								33.6 psi	

- Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
- Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 181957846
---	-------------------------------------

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantida total de defectos tipo B sea
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces:
Gases:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFÍA1



FOTOGRAFÍA 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

EQUIPO	MARCA	SERIAL	PEF/LTOE
Profundimetro	FLOWER	WD2203A0147	
Regloscopio	TECNOLUX	0021	
Frenometro	SOLTELEC	20190502L	
Sonometro	ARTISAN	3133994 I18	
Analizador de gases y Banco de gases	SENSOR SOLTELEC	Analizador:42973_Banco:513791All	0.499
Termohigrometro	ARTISAN	9718053	
ELEVADOR	SOLTELEC	20190502EL	
Alineador al Paso	SOLTELEC	20190502D	
Analizador de Suspensión	SOLTELEC	20190502S	
Taximetro			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Nombre:	SART	Versión:	1.7.3
---------	------	----------	-------

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion visual	HEIVER RODRIGUEZ
Foto	HEIVER RODRIGUEZ
Luces	JORGE URBANO
Ruido	HEIVER RODRIGUEZ
Freno	JORGE URBANO
Gases	HEIVER RODRIGUEZ
Desviacion	JORGE URBANO
Suspension	JORGE URBANO

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

