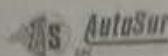


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-06	Nombre o razón social RAUL ALBERTO RODRIGUEZ UMAÑA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16749380			
Dirección CRR 76 # 92 228 MEDELLIN		Teléfono 3123019331	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VCM793	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10020427243	Fecha Matrícula 2007-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor ZD30107677K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 591333	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja: Derecha	16.10	2.5	klux/lm	2.68	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja: Izquierda	6.32	2.5	klux/lm	1.97	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.30	Delantera Derecha	Valor 56.50	Trasera Izquierda	Valor 67.30	Trasera Derecha	Valor 75.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1: izquierdo	4534.00	6293.00	N	Eje 1: Derecho	4633.00	5714.00	N	2.14	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2: izquierdo	1311.00	4478.00	N	Eje 2: Derecho	1672.00	4355.00	N	21.60*	30	%
			Eje 3: izquierdo			N	Eje 3: Derecho			N		%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4: izquierdo			N	Eje 4: Derecho			N		%	
			Eje 5: izquierdo			N	Eje 5: Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.54	Eje 2 -1.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la: llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
---------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Díóxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

148676

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 8.23mm ; Eje2 derecha 1 7.70mm ; Eje1 izquierda 1 8.23mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 4.45mm ;

Presion eje1 derecha 1 47.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 41.0 PSI Presion eje2 derecha 1 41.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.0 PSI Presion repuesto 41.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-06 VCM793 17:44



2023-03-06 VCM793 17:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta (Foto delantera), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial inferior), Luis Angel Meneses Acosta (Foto trasera), Luis Angel Meneses Acosta (Profundidad de labrado), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Angel Meneses Acosta (Tercera placa), Luis Angel Meneses Acosta (Profundidad de labrado), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación de luces), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial exterior), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación de luces), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial motor).

Autosur
CDA AUTOMOTORES S.A.S.
CDA AUTOMOTORES S.A.S.

NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**